



05.ValSAT

Documento di ValSAT

Allegato 1:

Obiettivi socio-economici
e ambientali a livello
sovralocale

Approvato con Delibera del Consiglio Provinciale

documento

05/2

**PIANO TERRITORIALE DI AREA VASTA
DELLA PROVINCIA DI RIMINI**
**TERRE DI ACCOGLIENZA, CULTURE,
CITTÀ, RESILIENZA.**

PROVINCIA DI RIMINI

Jamil Sadegholvaad, presidente

Fabrizio Piccioni, consigliere provinciale
delegato

Maria Lamari, segretario generale

Gilberto Facondini, dirigente governo del
territorio

**GRUPPO DI LAVORO DEL PIANO
TERRITORIALE DI AREA VASTA**

UFFICIO DI PIANO

Roberta Laghi

Alberto Guiducci

Giancarlo Pasi

Massimo Filippini

Paolo Setti

**Garante della Partecipazione
e della Comunicazione del piano**

Alessandra Rossini (fino al 28/02/23)

Alberto Guiducci (dal 01/03/23)

Supporto tecnico-organizzativo

Chiara Berton

con la collaborazione di

Ufficio Statistica

Cristiano Attili

**Ufficio Sviluppo organizzativo e
trasformazione digitale**

Stefano Masini

COORDINAMENTO SCIENTIFICO

UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA

Dipartimento di Culture del Progetto

Francesco Musco, coordinatore

ricercatori responsabili di progetto

Giulia Lucertini

Denis Maragno

Filippo Magni

collaboratori

Federica Gerla

Laura Ferretto

Gianmarco Di Giustino

Katia Federico

Elena Ferraioli

Giorgia Businaro

Nicola Romanato

Matteo Rossetti

Alberto Bonora

Gianfranco Pozzer

Alessandra Longo

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

Mobilità

META srl

Andrea Debernardi

Ilario Abate Daga

Silvia Ornaghi

Francesca Traina Melega

Chiara Taiariol

Arianna Travaglini

Aspetti giuridici

Giuseppe Piperata

Gabriele Torelli

Paesaggio e cambiamento climatico

Elena Farnè

Sistema Informativo Territoriale

Massimo Tofanelli

PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE

coordinamento

Elena Farnè

segreteria tecnica

Elisa Giagnolini

sito web

Stefano Fabbri

Elena Farnè

fotografia e identità visiva

Laura Conti

Emilia Strada

collaborazioni

ARPAE

agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia

Monica Bertuccioli

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

Settore difesa del territorio – Area geologia, suoli e sismica

Dissesto idrogeologico

Marco Pizziolo

Mauro Generali

Pericolosità sismica

Luca Martelli

Cartografia digitale

Alberto Martini

Geologia di sottosuolo

Paolo Severi

Risorse idriche

Maria Teresa De Nardo

Direzione Generale Agricoltura, Caccia e Pesca

Attività faunistico – venatorie

Pier Claudio Arrigoni

indice

1.	PREMESSA	4
2.	LIVELLO INTERNAZIONALE	5
2.1.	A long-term Vision for the EU's Rural Areas - Towards stronger, connected, resilient and prosperous rural areas by 2040 (2021).....	5
2.2.	Agenda Territoriale 2030 – Un futuro a tutti i luoghi (2020).....	5
2.3.	Una bioeconomia sostenibile per l'Europa: rafforzare il collegamento tra economia, società e ambiente (2018)	7
2.4.	Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (2015).....	7
3.	LIVELLO NAZIONALE	12
3.1.	Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (2021).....	12
3.2.	Strategia Nazionale per l'economia circolare (2021)	14
3.3.	Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 – PNIEC (2019).....	15
3.4.	Strategia Nazionale del Verde Urbano – SNVU (2018).....	16
3.5.	Strategia nazionale per le Aree interne – SNAI (2013).....	17
3.6.	Strategia Nazionale per la Biodiversità – SNB (2010).....	17
3.7.	Piani di gestione dello spazio marittimo - PGSP (MIT, 2024).....	18
4.	LIVELLO REGIONALE	23
4.1.	Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (2021).....	23
4.2.	Piano di gestione del rischio di alluvioni (PGRA, 2021).....	24
4.3.	Patto per il Lavoro e il Clima (2020).....	25
4.4.	Piano Regionale Gestione Rifiuti e Bonifica Siti Contaminati (PRRB 2022-2027).....	27
4.5.	Piano Regionale Integrato dei Trasporti – PRIT 2025 (2019).....	27
4.6.	Strategia mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici della Regione ER – SMACC-ER (2018).....	29
4.7.	Piano Aria Integrato Regionale – PAIR 2030	30
4.8.	Piano Energetico Regionale – PER (2017).....	30
4.9.	Piano di Assetto Idrogeologico – P.A.I. (2016).....	31
4.10.	Piano urbano della mobilità sostenibile - PUMS (2016).....	32
4.11.	Piano Territoriale Regionale – PTR (2013)	33
4.12.	Programma Sistema regionale Aree Protette e Siti Rete Natura 2000 (2009)	35
4.13.	Piano regionale di Tutela delle Acque – PTA (2005)	36
4.14.	Strategia Integrata per la Difesa e l'Adattamento della Costa ai cambiamenti climatici - GIDAC (2023).....	37
5.	LINEE DI INNOVAZIONE E MATRICI DI SINTESI	40
5.1.	Livello internazionale	40
5.2.	Livello nazionale	40
5.3.	Livello regionale.....	41
6.	BIBLIOGRAFIA E SITOGRAFIA	42

1. PREMESSA

Nel presente allegato vengono identificati gli strumenti programmatici e pianificatori vigenti, generali e settoriali, che risultano essere maggiormente rilevanti dal punto di vista della sostenibilità ambientale e, in particolare, delle tre linee innovative definite dal Ptav: cambiamenti climatici, metabolismo urbano e servizi ecosistemici.

Tali strumenti, dei quali si evidenziano gli obiettivi che si considerano più in linea con la dimensione operativa del Ptav, sono suddivisi tra il livello internazionale, nazionale e regionale.

Si specifica che, ogni qualvolta vi sia una sovrapposizione tra Piani e Programmi a diversi livelli, si fa sempre riferimento a quello di livello più basso e più recente, richiamandone lo strumento di livello sovralocale di derivazione.

Nei successivi capitoli si riportano dunque gli strumenti selezionati, utilizzando come criteri di successione l'ordine decrescente (dal livello internazionale al livello regionale) ed il periodo temporale (dal più recente al meno recente), sintetizzandone le finalità ed i principali obiettivi strategici.

2. LIVELLO INTERNAZIONALE

2.1. A long-term Vision for the EU's Rural Areas - Towards stronger, connected, resilient and prosperous rural areas by 2040 (2021)

“A long-term Vision for the EU's Rural Areas - Towards stronger, connected, resilient and prosperous rural areas by 2040”, introdotta nel 2021 dalla Commissione Europea (CE), presenta una Visione a lungo termine per le zone rurali dell'UE, basata sulle opportunità emergenti legate alla transizione verde ed alla transizione digitale. Tale Visione, che mira a contribuire al raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 (ONU, 2015), individua gli strumenti politici più efficaci per migliorare la qualità della vita in ambito rurale, per raggiungere uno sviluppo territoriale equilibrato e per stimolare la crescita economica nelle zone rurali. Le quattro aree di azione che guidano tale Visione mirano a rendere le aree rurali dell'UE più forti (*Stronger*), più connesse (*Connected*), più resilienti (*Resilient*) e più prosperose (*Prosperous*), attraverso il perseguimento di una serie di obiettivi (Tabella 1):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Aree rurali più forti (<i>Stronger</i>)	● Comunità potenziate
	● Accesso ai servizi
	● Innovazione sociale
Aree rurali più connesse (<i>Connected</i>)	● Connettività digitale
	● Collegamenti di trasporto e nuove mobilità
Aree rurali più resilienti (<i>Resilient</i>)	● Resilienza al cambiamento climatico
	● Resilienza ambientale
	● Resilienza sociale
Aree rurali più prosperose (<i>Prosperous</i>)	● Diversificazione delle attività economiche
	● Produzione alimentare sostenibile

Tabella 1: Sintesi degli obiettivi - A long-term Vision for the EU's Rural Areas - Towards stronger, connected, resilient and prosperous rural areas by 2040

2.2. Agenda Territoriale 2030 – Un futuro a tutti i luoghi (2020)

La “Agenda Territoriale 2030 – Un futuro a tutti i luoghi”, approvata nel 2020 dai Ministri responsabili della pianificazione territoriale, dello sviluppo territoriale e/o della coesione territoriale, rivede l'Agenda avviata nel 2007 ed aggiornata successivamente nel 2011. Nell'ultima versione del 2020, il documento tiene conto di quanto emerso nei seguenti documenti/accordi/principi:

- Piano dell'Unione Europea per la ripresa (UE, 2020)
- *Green Deal* europeo (2020)

- Nuova Carta di Lipsia (UE, 2020)
- Principi dell'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico (OCSE) sulla politica urbana e la politica rurale (2019)
- Verso un'Europa sostenibile entro il 2030 (CE, 2019)
- *State of the European Territory Report (European Spatial Planning Observation Network - ESPON, 2019)*
- *European Territorial Reference Framework (EPSON, 2019)*
- Politica di coesione 2021-2027 (UE, 2018)
- Settima relazione sulla coesione economica, sociale e territoriale (CE, 2017)
- Dichiarazione di Cork 2.0 - Una vita migliore nelle aree rurali (UE, 2016)
- Agenda urbana (UE, 2016)
- Nuova agenda urbana (ONU, 2016)
- Accordo di Parigi (ONU, 2015)
- Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (ONU, 2015)

Lo scopo dell'Agenda è quello di fornire un quadro orientato alla promozione di un futuro inclusivo e sostenibile per ciascun luogo d'Europa, sottolineando l'importanza della pianificazione territoriale strategica per tutti i livelli di *governance*. Tale Agenda, inoltre, mira a contribuire al raggiungimento di due principali macro-obiettivi condivisi a livello europeo: un'Europa giusta, che offra nuove prospettive; ed un'Europa verde, che protegga i mezzi di sussistenza comuni, dando avvio ad una transizione sociale. Questi macro-obiettivi sono definiti nel Documento attraverso degli assi prioritari, di cui si riportano solo quelli in linea con le funzioni del Ptav (si esclude, ad esempio, l'asse "Integrazione oltre le frontiere", finalizzato a vivere e lavorare più facilmente oltre i confini nazionali) (Tabella 2):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Un'Europa equilibrata	<ul style="list-style-type: none"> • Raggiungere uno sviluppo territoriale più equilibrato che sfrutti la diversità dell'Europa
Regioni funzionali	<ul style="list-style-type: none"> • Raggiungere uno sviluppo locale e regionale convergente, con meno disuguaglianze tra i luoghi
Un ambiente sano	<ul style="list-style-type: none"> • Raggiungere migliori mezzi di sussistenza ecologici, città e regioni neutre climaticamente e resilienti
Economia circolare	<ul style="list-style-type: none"> • Sviluppare economie locali forti e sostenibili in un mondo globalizzato
Connessioni sostenibili	<ul style="list-style-type: none"> • Raggiungere una connettività digitale e fisica sostenibile dei luoghi

Tabella 2: Sintesi degli obiettivi - Agenda Territoriale 2030. Un futuro a tutti i luoghi

2.3. Una bioeconomia sostenibile per l'Europa: rafforzare il collegamento tra economia, società e ambiente (2018)

Il Documento “Una bioeconomia sostenibile per l'Europa: rafforzare il collegamento tra economia, società e ambiente” è stato presentato nel 2018 dalla Commissione Europea (CE), per aggiornare la precedente Strategia per la bioeconomia del 2012. Tale Strategia si propone di definire le basi per sviluppare una società innovativa, competitiva, efficiente dal punto di vista dell'uso delle risorse e in grado di garantire, allo stesso tempo, la sicurezza alimentare ed un utilizzo sostenibile delle risorse. La revisione della Strategia del 2012, tenendo conto dei traguardi raggiunti, conferma cinque obiettivi principali (Tabella 3):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Liberare il potenziale della bioeconomia	<ul style="list-style-type: none"> ● Garantire la sicurezza alimentare e nutrizionale
	<ul style="list-style-type: none"> ● Gestire le risorse in modo sostenibile
	<ul style="list-style-type: none"> ● Ridurre la dipendenza dalle risorse non rinnovabili e non sostenibili, provenienti da fonti nazionali o estere
	<ul style="list-style-type: none"> ● Mitigare i cambiamenti climatici e adattarsi a essi
	<ul style="list-style-type: none"> ● Rafforzare la competitività europea e creare posti di lavoro

Tabella 3: Sintesi degli obiettivi – Una bioeconomia sostenibile per l'Europa

2.4. Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (2015)

La “Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile”, adottata nel 2015 dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite (ONU), presenta un programma d'azione che mira a perseguire il raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo del Millennio (*Millennium Development Goals*). L'Agenda introduce 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile (*Sustainable Development Goals – SDGs*), che si basano sulle tre dimensioni della sostenibilità – economia, società ed ambiente – e che vengono descritti attraverso 169 traguardi (*target*).

Ai fini della valutazione di coerenza esterna tra questi obiettivi e gli Obiettivi Specifici del Ptav, si riportano di seguito solo gli *SDGs* ritenuti maggiormente in linea con la dimensione operativa del Piano (Figura 1):



Figura 1: SDGs rilevanti con la dimensione operativa del Ptav

Di questi obiettivi, inoltre, vengono selezionati i traguardi più rappresentativi e rilevanti per la valutazione (Tabella 4):

SDG 6	Acqua pulita e Servizi Igienico-sanitari
	Garantire a tutti la disponibilità e la gestione sostenibile dell'acqua e delle strutture igienico-sanitarie
6.3	Entro il 2030, migliorare la qualità dell'acqua riducendo l'inquinamento, eliminando le pratiche di scarico non controllato e riducendo al minimo il rilascio di sostanze chimiche e materiali pericolosi, dimezzare la percentuale di acque reflue non trattate e aumentare sostanzialmente il riciclaggio e il riutilizzo sicuro a livello globale
6.4	Entro il 2030, aumentare sostanzialmente l'efficienza idrica da utilizzare in tutti i settori e assicurare prelievi e fornitura di acqua dolce per affrontare la scarsità d'acqua e ridurre in modo sostanziale il numero delle persone che soffrono di scarsità d'acqua
6.6	Entro il 2020, proteggere e ripristinare gli ecosistemi legati all'acqua, tra cui montagne, foreste, zone umide, fiumi, falde acquifere e laghi
SDG 7	Energia accessibile e pulita
	Assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni
7.1	Entro il 2030, garantire l'accesso universale ai servizi energetici a prezzi accessibili, affidabili e moderni
7.2	Entro il 2030, aumentare notevolmente la quota di energie rinnovabili nel mix energetico globale
7.3	Entro il 2030, raddoppiare il tasso globale di miglioramento dell'efficienza energetica
SDG 8	Lavoro dignitoso e crescita economica
	Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva ed un lavoro dignitoso per tutti
8.2	Raggiungere livelli più elevati di produttività economica attraverso la diversificazione, l'aggiornamento tecnologico e l'innovazione, anche attraverso un focus su settori ad alto valore aggiunto e settori ad alta intensità di manodopera
8.3	Promuovere politiche orientate allo sviluppo che supportino le attività produttive, la creazione di lavoro dignitoso, l'imprenditorialità, la creatività e l'innovazione, e favorire la formalizzazione e la crescita delle micro, piccole e medie imprese, anche attraverso l'accesso ai servizi finanziari
8.4	Migliorare progressivamente, fino al 2030, l'efficienza delle risorse globali nel consumo e nella produzione nel tentativo di scindere la crescita economica dal degrado ambientale, in conformità con il quadro decennale di programmi sul consumo e la produzione sostenibili, con i paesi sviluppati che prendono l'iniziativa

8.9	Entro il 2030, elaborare e attuare politiche volte a promuovere il turismo sostenibile, che crei posti di lavoro e promuova la cultura e i prodotti locali
SDG 9	Imprese, innovazione e infrastrutture
	Costruire una infrastruttura resiliente e promuovere l'innovazione ed una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile
9.1	Sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, comprese le infrastrutture regionali e transfrontaliere, per sostenere lo sviluppo economico e il benessere umano, con particolare attenzione alla possibilità di accesso equo per tutti
9.4	Entro il 2030, aggiornare le infrastrutture e ammodernare le industrie per renderle sostenibili, con maggiore efficienza delle risorse da utilizzare e una maggiore adozione di tecnologie pulite e rispettose dell'ambiente e dei processi industriali, in modo che tutti i paesi intraprendano azioni in accordo con le loro rispettive capacità
SDG 11	Città e comunità sostenibili
	Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili
11.1	Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso ad un alloggio e a servizi di base adeguati, sicuri e convenienti e l'ammodernamento dei quartieri poveri
11.2	Entro il 2030, fornire l'accesso a sistemi di trasporto sicuri, sostenibili, e convenienti per tutti, migliorare la sicurezza stradale, in particolare ampliando i mezzi pubblici, con particolare attenzione alle esigenze di chi è in situazioni vulnerabili, alle donne, ai bambini, alle persone con disabilità e agli anziani
11.3	Entro il 2030, aumentare l'urbanizzazione inclusiva e sostenibile e la capacità di pianificazione e gestione partecipata e integrata dell'insediamento umano in tutti i paesi
11.4	Rafforzare gli impegni per proteggere e salvaguardare il patrimonio culturale e naturale del mondo
11.5	Entro il 2030, ridurre in modo significativo il numero di morti e il numero di persone colpite da calamità, compresi i disastri provocati dall'acqua, e ridurre sostanzialmente le perdite economiche dirette rispetto al prodotto interno lordo globale, con una particolare attenzione alla protezione dei poveri e delle persone in situazioni di vulnerabilità
11.6	Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro capite delle città, in particolare riguardo alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti
11.7	Entro il 2030, fornire l'accesso universale a spazi verdi pubblici sicuri, inclusivi e accessibili, in particolare per le donne e i bambini, gli anziani e le persone con disabilità
SDG 12	Consumo e produzione responsabili
	Garantire modelli sostenibili di produzione e di consumo

12.2	Entro il 2030, raggiungere la gestione sostenibile e l'uso efficiente delle risorse naturali
12.3	Entro il 2030, dimezzare lo spreco pro capite globale di rifiuti alimentari nella vendita al dettaglio e dei consumatori e ridurre le perdite di cibo lungo le filiere di produzione e fornitura, comprese le perdite post-raccolto
12.4	Entro il 2020, ottenere la gestione ecocompatibile di sostanze chimiche e di tutti i rifiuti in tutto il loro ciclo di vita, in accordo con i quadri internazionali concordati, e ridurre significativamente il loro rilascio in aria, acqua e suolo, al fine di minimizzare i loro effetti negativi sulla salute umana e l'ambiente
12.5	Entro il 2030, ridurre in modo sostanziale la produzione di rifiuti attraverso la prevenzione, la riduzione, il riciclaggio e il riutilizzo
12.6	Incoraggiare le imprese, soprattutto le aziende di grandi dimensioni e transnazionali, ad adottare pratiche sostenibili e integrare le informazioni sulla sostenibilità nelle loro relazioni periodiche
12.7	Promuovere pratiche in materia di appalti pubblici che siano sostenibili, in accordo con le politiche e le priorità nazionali
12.8	Entro il 2030, fare in modo che le persone abbiano in tutto il mondo le informazioni rilevanti e la consapevolezza in tema di sviluppo sostenibile e stili di vita in armonia con la natura
SDG 13	Lotta contro il cambiamento climatico
	Adottare misure urgenti per combattere il cambiamento climatico e le sue conseguenze
13.1	Rafforzare la resilienza e la capacità di adattamento ai rischi legati al clima e ai disastri naturali in tutti i paesi
13.2	Integrare nelle politiche, nelle strategie e nei piani nazionali le misure di contrasto ai cambiamenti climatici
13.3	Migliorare l'istruzione, la sensibilizzazione e la capacità umana e istituzionale riguardo ai cambiamenti climatici in materia di mitigazione, adattamento, riduzione dell'impatto e di allerta precoce
SDG 14	Vita sott'acqua
	Conservare e utilizzare in modo durevole gli oceani, i mari e le risorse marine per uno sviluppo sostenibile
14.1	Entro il 2025, prevenire e ridurre in modo significativo l'inquinamento marino di tutti i tipi, in particolare quello proveniente dalle attività terrestri, compresi i rifiuti marini e l'inquinamento delle acque da parte dei nutrienti
14.2	Entro il 2020 gestire e proteggere in modo sostenibile gli ecosistemi marini e costieri per evitare impatti negativi significativi, anche rafforzando la loro capacità di recupero e agendo per il loro ripristino, al fine di ottenere oceani sani e produttivi
14.5	Entro il 2020, proteggere almeno il 10 per cento delle zone costiere e marine, coerenti con il diritto nazionale e internazionale e sulla base delle migliori informazioni scientifiche disponibili

SDG 15	Vita sulla terra
	Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre, gestire sostenibilmente le foreste, contrastare la desertificazione, arrestare e far retrocedere il degrado del terreno, e fermare la perdita di diversità biologica
15.1	Entro il 2020, garantire la conservazione, il ripristino e l'uso sostenibile degli ecosistemi di acqua dolce terrestri e nell'entroterra e dei loro servizi, in particolare le foreste, le zone umide, le montagne e le zone aride, in linea con gli obblighi derivanti dagli accordi internazionali
15.2	Entro il 2020, promuovere l'attuazione di una gestione sostenibile di tutti i tipi di foreste, fermare la deforestazione, promuovere il ripristino delle foreste degradate e aumentare notevolmente l'afforestazione e riforestazione a livello globale
15.3	Entro il 2030, combattere la desertificazione, ripristinare i terreni degradati ed il suolo, compresi i terreni colpiti da desertificazione, siccità e inondazioni, e sforzarsi di realizzare un mondo senza degrado del terreno
15.4	Entro il 2030, garantire la conservazione degli ecosistemi montani, compresa la loro biodiversità, al fine di migliorare la loro capacità di fornire prestazioni che sono essenziali per lo sviluppo sostenibile
15.5	Adottare misure urgenti e significative per ridurre il degrado degli habitat naturali, arrestare la perdita di biodiversità e, entro il 2020, proteggere e prevenire l'estinzione delle specie minacciate
15.6	Promuovere la condivisione giusta ed equa dei benefici derivanti dall'utilizzo delle risorse genetiche e promuovere l'accesso adeguato a tali risorse, come concordato a livello internazionale
15.8	Entro il 2020, adottare misure per prevenire l'introduzione e ridurre significativamente l'impatto delle specie alloctone (aliene) invasive sulla terra e sugli ecosistemi d'acqua e controllare o eradicare le specie prioritarie
15.9	Entro il 2020, integrare i valori di ecosistema e di biodiversità nella pianificazione nazionale e locale, nei processi di sviluppo, nelle strategie di riduzione della povertà e account nella contabilità

Tabella 4: Sintesi degli obiettivi – Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile

3. LIVELLO NAZIONALE

3.1. Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR (2021)

Il “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza” (PNRR) (*Recovery and Resilience Plan – RRN*), presentato nel 2021 dal Governo italiano, vuole rilanciare l’economia nazionale a seguito della crisi, tutt’ora in corso, indotta dalla pandemia del COVID-19. Il PNRR rientra nel “*Next Generation EU*” (NGEU), un programma dell’Unione europea che introduce nuovi investimenti e riforme per portare l’Europa ad essere più ecologica, più digitale e più resiliente. Coerentemente con il NGEU, il PNRR persegue sei principali Missioni: digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo; rivoluzione verde e transizione ecologica; infrastrutture per una mobilità sostenibile; istruzione e ricerca; inclusione e coesione; salute. Di queste, quattro Missioni sono considerate rilevanti per la valutazione di coerenza esterna del Ptav (Tabella 5):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo	● Sostenere la transizione digitale nella modernizzazione della pubblica amministrazione, nelle infrastrutture di comunicazione e nel sistema produttivo
	● Garantire la copertura di tutto il territorio con reti a banda ultra-larga
	● Migliorare la competitività delle filiere industriali e agevolare l’internalizzazione delle imprese
	● Investe sul rilancio dei due settori che caratterizzano l’Italia: il turismo e la cultura
Rivoluzione verde e transizione ecologica	● Realizzare la transizione verde ed ecologica della società e dell’economia per rendere il sistema sostenibile e competitivo
	● Incentivare interventi per l’agricoltura sostenibile e per migliorare la capacità di gestione dei rifiuti, programmi di investimento per le fonti di energia rinnovabili, investimenti per lo sviluppo di filiere industriali della transizione ecologica, azioni per l’efficientamento del patrimonio immobiliare pubblico e privato, iniziative per il contrasto al dissesto idrogeologico, per

	salvaguardare e promuovere la biodiversità e garantire l'approvvigionamento e la gestione sostenibile ed efficiente delle risorse idriche
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	<ul style="list-style-type: none"> ● Rafforzare ed estendere l'alta velocità ferroviaria nazionale e potenziare la rete ferroviaria regionale, con una particolare attenzione al Mezzogiorno
	<ul style="list-style-type: none"> ● Potenziare i servizi di trasporto merci secondo una logica intermodale in relazione al sistema degli aeroporti
	<ul style="list-style-type: none"> ● Promuove l'ottimizzazione e la digitalizzazione del traffico aereo
	<ul style="list-style-type: none"> ● Garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale per la rete dei porti
Coesione e inclusione	<ul style="list-style-type: none"> ● Investe nelle infrastrutture sociali, rafforzare le politiche attive del lavoro e sostenere il sistema duale e l'imprenditoria femminile
	<ul style="list-style-type: none"> ● Migliora il sistema di protezione per le situazioni di fragilità sociale ed economica, per le famiglie, per la genitorialità
	<ul style="list-style-type: none"> ● Promuove il ruolo dello sport come fattore di inclusione
	<ul style="list-style-type: none"> ● Rivolgere attenzione alla coesione territoriale, col rafforzamento delle Zone Economiche Speciali e la Strategia nazionale delle aree interne
	<ul style="list-style-type: none"> ● Potenziare il Servizio Civile Universale e promuove il ruolo del terzo settore nelle politiche pubbliche

Tabella 5: Sintesi degli obiettivi – PNRR

3.2. Strategia Nazionale per l'economia circolare (2021)

La “Strategia Nazionale per l'economia circolare”, presentata nel 2021 dal Ministero per la Transizione ecologica, è stata sviluppata a partire dal documento di inquadramento strategico “Verso un modello di economia circolare per l'Italia” (2017) ed in continuità con gli impegni adottati nell'ambito dell'Accordo di Parigi (CE, 2015) e dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (ONU, 2015). Lo scopo di tale Strategia è quello di definire nuove misure che indirizzino l'Italia verso una transizione ecologica, identificando i nuovi strumenti fiscali ed amministrativi attraverso cui poter cogliere la sfida (Tab. 6):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Chiusura dei cicli lungo la catena di valore di prodotti e materiali	<ul style="list-style-type: none">● Sostenere la transizione verde nelle aree ad alto grado di miglioramento in termini energetico/ambientali, creando nuovi posti di lavoro legati alla <i>green</i> e <i>blu economy</i>, stimolando gli investimenti locali e i loro effetti positivi sulle economie e promuovendo la gestione efficiente e sostenibile dei rifiuti
Uso e gestione efficiente delle risorse in aree urbane, industriali e sul territorio	<ul style="list-style-type: none">● Migliorare la gestione dei rifiuti e implementare il paradigma dell'economia circolare nelle città

Tabella 6: Sintesi degli obiettivi – Strategia Nazionale per l'economia circolare

3.3. Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 – PNIEC (2019)

Il “Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030” (PNIEC) presentato nel 2019 dal Ministero dello Sviluppo Economico, dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mira a raggiungere un'economia più rispettosa delle persone e dell'ambiente, basata sul paradigma dell'economia circolare, sull'uso efficiente ed equo delle risorse naturali e sulla decarbonizzazione, introducendo una serie di macro-obiettivi (Tabella 7):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Decarbonizzazione	<ul style="list-style-type: none">● Accelerare il percorso di decarbonizzazione, considerando il 2030 come una tappa intermedia, verso una decarbonizzazione profonda del settore energetico entro il 2050
Cittadini e imprese	<ul style="list-style-type: none">● Mettere il cittadino e le imprese (in particolare piccole e medie) al centro, in modo che siano protagonisti e beneficiari della trasformazione energetica e non solo soggetti finanziatori delle politiche attive
Efficienza energetica	<ul style="list-style-type: none">● Promuovere l'efficienza energetica in tutti i settori, come strumento per la tutela dell'ambiente, il miglioramento della sicurezza energetica e la riduzione della spesa energetica per famiglie e imprese
Elettrificazione	<ul style="list-style-type: none">● Promuovere l'elettrificazione dei consumi, in particolare nel settore civile e nei trasporti, come strumento per migliorare anche la qualità dell'aria e dell'ambiente
Monitoraggio ambientale	<ul style="list-style-type: none">● Adottare, anche tenendo conto delle conclusioni del processo di VAS e del monitoraggio ambientale, misure e accorgimenti che riducano gli impatti negativi della trasformazione energetica su altri obiettivi parimenti rilevanti, quali la qualità dell'aria e dei corpi idrici, il contenimento del consumo di suolo e la tutela del paesaggio

Tabella 7: Sintesi degli obiettivi – PNIEC

3.4. Strategia Nazionale del Verde Urbano – SNVU (2018)

La “Strategia Nazionale del Verde Urbano” (SNVU) è stata presentata nel 2018 dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTEM) e dal Comitato per lo Sviluppo del Verde. Sulla base della legge 10/2013, essa definisce, a scala nazionale, il quadro di riferimento sul tema del verde, a cui le Pubbliche Amministrazioni devono far riferimento per contribuire al raggiungimento dei traguardi di crescita sostenibile (in particolare, rispetto al contenimento delle emissioni ed alla lotta al cambiamento climatico, stabiliti durante la COP21). La Strategia, che fissa le linee guida per promuovere le foreste urbane e periurbane, coerentemente con le caratteristiche ambientali, e storico-culturali del territorio, si basa su tre elementi essenziali: “passare da metri quadrati a ettari, ridurre le superfici asfaltate e adottare le foreste urbane come riferimento strutturale e funzionale del verde urbano”. Si riportano di seguito gli obiettivi che guidano la SNVU (Tabella 8):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Biodiversità e servizi ecosistemici	<ul style="list-style-type: none">• Tutelare la biodiversità per garantire la piena funzionalità degli ecosistemi e delle Infrastrutture Verdi in una città resiliente
Cambiamenti climatici e Isola di calore	<ul style="list-style-type: none">• Aumentare la superficie e migliorare la funzionalità ecosistemica delle Infrastrutture verdi a scala territoriale, locale e del verde architettonico
Benessere e Qualità della vita	<ul style="list-style-type: none">• Migliorare la salute e il benessere dei cittadini grazie alla rimozione degli inquinanti da parte dell’ecosistema foresta

Tabella 8: Sintesi degli obiettivi – SNVU

3.5. Strategia nazionale per le Aree interne – SNAI (2013)

La “Strategia nazionale per le Aree interne” (SNAI), definita nel 2013 in riferimento all’Accordo di Partenariato 2014–2020, rappresenta una Politica nazionale di sviluppo territoriale, volta a contrastare la marginalizzazione che caratterizza le aree interne. Queste ultime sono rappresentate dai piccoli Comuni a rischio di marginalizzazione, in quanto distanti dai servizi di primo livello. I principali obiettivi della SNAI sono quelli di adeguare i servizi sanitari, di istruzione, di salute e di mobilità da un punto di vista quantitativo e qualitativo e di promuovere nuovi progetti di sviluppo in grado di valorizzare il patrimonio naturale e culturale, incentivando così la ripresa economica delle aree interne.

Si riportano di seguito gli obiettivi che guidano la SNAI (Tabella 9):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Benessere	● Aumento del benessere della popolazione locale
Occupazione	● Aumento della domanda locale di lavoro e dell’occupazione
Capitale locale	● Aumento del grado di utilizzo del capitale territoriale
Costi sociali	● Riduzione dei costi sociali della de-antropizzazione
Sviluppo locale	● Rafforzamento dei fattori di sviluppo locale

Tabella 9: Sintesi degli obiettivi – SNAI

3.6. Strategia Nazionale per la Biodiversità – SNB (2010)

La “Strategia Nazionale per la Biodiversità” (SNB), presentata per la prima volta nel 2010 dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) e revisionata negli anni successivi fino al 2020, rappresenta uno strumento per integrare la tutela della biodiversità e l’uso sostenibile delle risorse naturali all’interno delle politiche settoriali nazionali, coerentemente con gli obiettivi fissati a livello sovralocale dalla Strategia Europea per la Biodiversità.

La SNB è strutturata sulla base di tre aree di azione principali: biodiversità e servizi ecosistemici, biodiversità e cambiamenti climatici e biodiversità e politiche economiche. In relazione a queste tre aree di azione, la SNB individua tre obiettivi strategici tra loro complementari, che mirano a garantire la presenza di servizi ecosistemici, affrontando, al tempo stesso, i cambiamenti ambientali ed economici in corso e promuovendo processi sinergici tra le politiche settoriali e la tutela della biodiversità.

Si riportano di seguito gli obiettivi che guidano la SNB (Tabella 10):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Biodiversità e servizi ecosistemici	<ul style="list-style-type: none"> Garantire la conservazione della biodiversità, intesa come la varietà degli organismi viventi, la loro variabilità genetica ed i complessi ecologici di cui fanno parte ed assicurare la salvaguardia e il ripristino dei servizi ecosistemici
Biodiversità e cambiamenti climatici	<ul style="list-style-type: none"> Ridurre sostanzialmente l'impatto dei cambiamenti climatici sulla biodiversità, definendo misure di adattamento e mitigazione, aumentando la resilienza degli ecosistemi naturali e seminaturali
Biodiversità e politiche economiche	<ul style="list-style-type: none"> Integrare la conservazione della biodiversità nelle politiche economiche, come opportunità di nuova occupazione e sviluppo sociale, rafforzando la comprensione dei benefici dei servizi ecosistemici da essa derivanti e la consapevolezza dei costi della loro perdita

Tabella 10: Sintesi degli obiettivi – SNB

3.7. Piani di gestione dello spazio marittimo - PGSP (MIT, 2024)

I Piani di Gestione dello Spazio Marittimo (PGSM) rappresentano lo strumento attraverso cui l'Italia organizza e coordina le attività che si svolgono nelle proprie acque territoriali, con l'obiettivo di promuovere uno sviluppo sostenibile dell'economia blu e garantire la tutela dell'ambiente marino e costiero.

Questi piani, introdotti in attuazione della Direttiva 2014/89/UE e recepiti dal Decreto Legislativo 17 ottobre 2016, n. 201, si fondano su un approccio ecosistemico che considera le interazioni tra le attività umane e l'ambiente marino nonché le connessioni tra terra e mare.

Per garantire una gestione efficace e integrata, il territorio marittimo italiano è suddiviso in tre aree principali: Adriatico, Ionio e Tirreno. Per ciascuna di queste aree è previsto un piano specifico che tenga conto delle peculiarità locali, delle esigenze delle comunità costiere e delle caratteristiche ambientali.

Per quanto concerne l'area adriatica, la visione del Piano di Gestione dello Spazio Marittimo è quella di promuovere uno sviluppo armonico e sostenibile delle attività marittime, riducendo i conflitti tra i diversi usi e preservando l'ambiente marino e costiero. Il piano si propone di coordinare in modo integrato le varie attività assicurando uno sfruttamento equilibrato delle risorse.

Per realizzare questa visione, il piano definisce due principali tipologie di obiettivi: strategici e specifici.

Obiettivi strategici

Gli obiettivi strategici, riferiti all'intera area marittima, costituiscono le linee guida generali per uno sviluppo sostenibile e integrato, in coerenza con le politiche internazionali, europee e nazionali. Si basano su tre principi trasversali (sviluppo

sostenibile, tutela degli ecosistemi, valorizzazione del paesaggio e del patrimonio culturale) e riguardano otto settori tematici prioritari, tra cui: sicurezza della navigazione, trasporto marittimo, energia, pesca, acquacoltura, turismo costiero e innovazione.

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI STRATEGICI	Descrizione obiettivi strategici
Sviluppo sostenibile	OS_SS 01	<ul style="list-style-type: none"> Sviluppare un'economia sostenibile del mare, moltiplicando le opportunità di crescita per i settori marini e marittimi
	OS_SS 02	<ul style="list-style-type: none"> Contribuire alla Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile
	OS_SS 03	<ul style="list-style-type: none"> Contribuire al Green Deal Europeo
	OS_SS 04	<ul style="list-style-type: none"> Cogliere pienamente le opportunità economiche e di sostenibilità ambientale che derivano dall'economia circolare applicata in ambito marino
Protezione ambiente e risorse naturali	OS_N 01	<ul style="list-style-type: none"> Applicare un coerente approccio ecosistemico (Ecosystem Based Approach - EBA) in tutte le fasi di redazione dei Piani per lo Spazio Marittimo
	OS_N 02	<ul style="list-style-type: none"> Favorire l'estensione della protezione dei mari UE al 30%, di cui il 10% in modo rigoroso, entro il 2030
	OS_N 03	<ul style="list-style-type: none"> Recepire e promuovere l'attuazione delle principali misure spaziali previste nel Programma delle Misure di MSFD
	OS_N 04	<ul style="list-style-type: none"> Integrazione degli aspetti di interazione terra-mare e gestione integrata della fascia costiera, con particolare riferimento agli aspetti di natura ambientale
	OS_N 05	<ul style="list-style-type: none"> Tenere conto nel medio – lungo periodo del processo e degli obiettivi di restauro degli ecosistemi marini come indicati nella Legge Europea sul Restauro ambientale
Paesaggio e patrimonio culturale	OS_PPC 01	<ul style="list-style-type: none"> Tutelare e valorizzare il patrimonio culturale e il paesaggio nello spazio marittimo e nella fascia costiera
	OS_PPC 02	<ul style="list-style-type: none"> Favorire il recupero e la riqualificazione di immobili ed aree sottoposte a tutela
	OS_PPC 03	<ul style="list-style-type: none"> Favorire e supportare la conservazione del patrimonio archeologico subacqueo
Sicurezza marittima, della navigazione e sorveglianza	OS_S 01	<ul style="list-style-type: none"> Prevenire l'inquinamento causato dalle navi e contribuire all'attuazione delle misure della Convenzione Marpol
	OS_S 02	<ul style="list-style-type: none"> Contribuire a promuovere la sicurezza marittima, l'attuazione delle norme UNCLOS e della Strategia di sicurezza marittima dell'UE
Pesca	OS_P 01	<ul style="list-style-type: none"> Sviluppo sostenibile delle filiere ittiche
	OS_P 02	<ul style="list-style-type: none"> Attuazione dei Piani pluriennali di Gestione Europei e Nazionali nelle Sub-Aree Geografiche (GSA)
	OS_P 03	<ul style="list-style-type: none"> Promozione, sviluppo e gestione spaziale della piccola pesca costiera praticata con tecniche sostenibili
	OS_P 04	<ul style="list-style-type: none"> Favorire la creazione di aree finalizzate alla ricostituzione e tutela degli stock ittici e protezione degli Essential Fish Habitat (EFH)
	OS_P 05	<ul style="list-style-type: none"> Favorire la cooperazione tra Stati al fine di addivenire misure concertate per la gestione sostenibile delle attività dei rispettivi settori nazionali della pesca
	OS_P 06	<ul style="list-style-type: none"> Controllo e contrasto alla pesca illegale
Acquacoltura	OS_A 01	<ul style="list-style-type: none"> Promuovere la crescita sostenibile del settore acquacoltura
	OS_A 02	<ul style="list-style-type: none"> Promuovere un'acquacoltura di qualità e sostenere il processo di definizione delle AZA (Allocated Zones for Aquaculture - zone prioritarie per l'acquacoltura)
Trasporto marittimo e portualità	OS_TM 01	<ul style="list-style-type: none"> Promuovere uno sviluppo sostenibile del trasporto marittimo e ridurre gli impatti negativi
	OS_TM 02	<ul style="list-style-type: none"> Promuovere l'utilizzo di combustibili alternativi, ridurre gli scarichi in mare, migliorare gli impianti portuali per la raccolta di rifiuti e residui di carico e/o incentivare

		all'utilizzo dei suddetti impianti, migliorare la gestione dei sedimenti dragati
	OS_TM 03	• Promuovere la collaborazione europea e regionale in materia di trasporto marittimo e multimodalità
	OS_TM 04	• Contribuire ad aumentare la competitività dei porti italiani, la condivisione di "best practices" e l'attuazione del Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL)
	OS_TM 05	• Promuovere l'integrazione e dialogo tra i sistemi di pianificazione vigenti in particolare riguardo l'integrazione della pianificazione strategica portuale, pianificazione terrestre e i piani del mare
Energia	OS_E 01	• Contribuire a favorire la transizione energetica verso fonti rinnovabili e a ridotte emissioni attraverso lo sviluppo della produzione di energie rinnovabili a mare
	OS_E 02	• Perseguire la sostenibilità ambientale, sociale ed economica delle attività di prospezione, ricerca e coltivazione di idrocarburi in mare
	OS_E 03	• Promuovere la riconversione di piattaforme ed infrastrutture associate a giacimenti esauriti e le sinergie tra attività marittime compatibili
	OS_E 04	• Promuovere la cooperazione europea e regionale in materia di energia
	OS_E 05	• Favorire la pianificazione di aree idonee per l'attività di cattura e stoccaggio geologico della CO ₂
Difesa costiera	OS_DC 01	• Favorire lo sviluppo, l'armonizzazione e l'implementazione delle strategie e delle misure per la difesa della costa ed il contrasto all'erosione previste nei Piani di Gestione del Rischio Alluvioni predisposti a scala di Distretto Idrografico
	OS_DC 02	• Garantire la migliore coerenza fra gli usi e le vocazioni d'uso del mare previste nei Piani MSP e gli usi costieri, con riferimento alla loro salvaguardia in uno scenario di necessario adattamento ai cambiamenti climatici in corso
	OS_DC 03	• Considerare ed indirizzare adeguatamente il tema dell'uso e della salvaguardia delle sabbie sottomarine per ripascimenti, da considerare come risorsa strategica per i piani di difesa ed adattamento delle coste
Turismo costiero e marittimo	OS_T 01	• Promuovere forme sostenibili di turismo costiero e marittimo
	OS_T 02	• Favorire azioni coerenti di pianificazione in terra e in mare, anche per finalità turistiche
	OS_T 03	• Contribuire alla diversificazione dei prodotti e dei servizi turistici e al contrasto alla stagionalità della domanda di turismo interno, costiero e marittimo
Ricerca scientifica e innovazione	OS_RI 01	• Indirizzare le attività ricerca marina sulle necessità di conoscenza del Piano, per rafforzare e sostenere il processo di pianificazione ed i suoi obiettivi di crescita sostenibile
	OS_RI 02	• Favorire lo sviluppo di tecnologie e di soluzioni innovative da utilizzare per migliorare l'efficacia del Piano e di cui promuovere la diffusione nei vari settori dell'economia del mare e nelle varie aree marine
	OS_RI 03	• Favorire il mantenimento ed il consolidamento della rete di osservazione e specifiche esigenze di sperimentazione e ricerca, anche al fine di valutare gli effetti e l'efficacia del Piano e sostenerne l'aggiornamento

Tabella 11: Sintesi degli obiettivi strategici – PGSP

Obiettivi specifici

Le tre aree marittime sono a loro volta suddivise in sub-aree. La scelta nasce dalla consapevolezza della presenza di caratteristiche fisiche, ambientali ed economiche diverse: ci sono aree più vocate alla pesca, altre al turismo, altre ancora a infrastrutture portuali o alla produzione di energia.

Gli obiettivi specifici vengono quindi elaborati per ciascuna sub-area e rappresentano la traduzione operativa degli obiettivi strategici.

L'area della provincia di Rimini rientra nella Sub-area A/3 – Acque territoriali Emilia-Romagna.

Questo ambito territoriale viene descritto come ricco di risorse marine e costiere, le quali rappresentano un patrimonio fondamentale per l'economia dell'Emilia-Romagna. È necessario gestire tali risorse tenendo conto delle criticità ambientali, dei cambiamenti climatici e della transizione energetica, per favorire uno sviluppo armonico e sostenibile.

Gli obiettivi specifici dell'area emiliano-romagnola (tab. 12) considerano usi esistenti, tendenze future e criticità ambientali, coprendo nove ambiti principali: turismo, difesa costiera, energia, pesca, acquacoltura, ambiente, trasporti marittimi, difesa e patrimonio culturale.

Gli obiettivi strategici, riferiti all'intera area marittima, costituiscono le linee guida generali per uno sviluppo sostenibile e integrato, in coerenza con le politiche internazionali, europee e nazionali. Si basano su tre principi trasversali (sviluppo sostenibile, tutela degli ecosistemi, valorizzazione del paesaggio e del patrimonio culturale) e riguardano otto settori tematici prioritari, tra cui: sicurezza della navigazione, trasporto marittimo, energia, pesca, acquacoltura, turismo costiero e innovazione.

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI SPECIFICI	Descrizione obiettivi specifici
Turismo costiero e marittimo	(A/3) OSP_T 01	<ul style="list-style-type: none"> Salvaguardare la fruizione turistica delle coste (turismo balneare) attraverso la difesa dagli allagamenti, il contrasto rilevante anche per la difesa dell'erosione, la manutenzione e il ripristino del sistema spiaggia
Difesa costiera	(A/3) OSP_DC 01	<ul style="list-style-type: none"> Consentire lo sfruttamento dei giacimenti di sabbie sottomarine, indispensabili per il ripascimento delle spiagge; riducendo i conflitti con gli altri usi; assicurando la gestione oculata di tale risorsa non rinnovabile e riducendo al minimo e l'impatto sull'ambiente
Energia	(A/3) OSP_E 01	<ul style="list-style-type: none"> Gestire lo sfruttamento nel tempo dei giacimenti metaniferi già autorizzati in modo sicuro per l'uomo e per l'ambiente, in linea con gli orientamenti e le previsioni del PiTESAI, riducendo i conflitti ed aumentando le sinergie con altri settori dell'economia del mare (turismo, acquacoltura, protezione dell'ambiente)
	(A/3) OSP_E 02	<ul style="list-style-type: none"> Promuovere la generazione di energia da fonti rinnovabili in mare, promuovendo anche, ove possibile, la conversione delle piattaforme in dismissione per progetti multiuso che includano lo stoccaggio di energie prodotte con fonti rinnovabili (idrogeno), la creazione di aree di 'tutela biologica' e/o di siti di interesse per il turismo e la pesca subacquea e acquacoltura
Pesca	(A/3) OSP_P 01	<ul style="list-style-type: none"> Favorire lo sviluppo dei piani di gestione sostenibile della piccola pesca artigianale in Alto Adriatico anche con attenzione allo sviluppo delle attività integrative del reddito quali pescaturismo e ittiturismo
	(A/3) OSP_P 02	<ul style="list-style-type: none"> Valutare opzioni gestionali della pesca a traino attraverso l'adozione di adeguati piani di gestione, tenendo conto delle aree con EFH, della sostenibilità dello sfruttamento degli stock e in generale della sostenibilità ambientale, nonché ponendo attenzione allo sviluppo delle attività integrative del reddito quali pescaturismo e ittiturismo

Acquacoltura	(A/3) OSP_A 01	<ul style="list-style-type: none"> Favorire lo sviluppo sostenibile delle attività di acquacoltura in sinergia con gli altri usi presenti nell'area, con particolare attenzione allo sviluppo delle attività integrative del reddito quali l'Acqui-turismo e attraverso l'individuazione di Zone vocate all'acquacoltura (AZA), come da indicazioni europee
Protezione ambiente e risorse naturali	(A/3) OSP_N 01	<ul style="list-style-type: none"> Consolidare il sistema di aree protette e misure di conservazione esistenti, in un quadro di coerenza ecologica complessiva e in sinergia con altri usi presenti
	(A/3) OSP_N 02	<ul style="list-style-type: none"> Mantenere / raggiungere gli obiettivi ambientali di WFD, MSFD e H&BD
	(A/3) OSP_N 03	<ul style="list-style-type: none"> Garantire il mantenimento dei livelli di qualità per le acque di balneazione del litorale dell'Emilia-Romagna, in accordo con il D. Lgs. 116/2008
Trasporto marittimo e portualità	(A/3) OSP_TM 01	<ul style="list-style-type: none"> Favorire lo sviluppo dei traffici commerciali marittimi (e/o turistico/peschereccio) che interessano il sistema portuale commerciale regionale, nel contesto delle Reti TEN-T e degli scenari di traffico internazionali e globali, in un'ottica di sviluppo sostenibile
	(A/3) OSP_TM 02	<ul style="list-style-type: none"> Gestire la periodicità degli interventi di manutenzione dei fondali funzionali alle attività del sistema portuale commerciale e turistico promuovendo la gestione sostenibile dei sedimenti (da dragaggi portuali, scavi, sistemazioni idrauliche, ecc.), con finalità di ripascimento costiero per spiagge emerse e sommerse
	(A/3) OSP_TM 03	<ul style="list-style-type: none"> Sviluppare la nautica da diporto, nell'ottica della diversificazione dell'offerta turistica, promuovendo la sostenibilità ambientale e garantendo al contempo accessibilità alle vie navigabili
Difesa	(A/3) OSP_D 01	<ul style="list-style-type: none"> Consentire il mantenimento delle funzioni militari di alcune aree, riducendone i conflitti con altri usi presenti
Paesaggio e patrimonio culturale	(A/3) OSP_PPC 01	<ul style="list-style-type: none"> Favorire il coordinamento della Pianificazione Spaziale Marittima con la Pianificazione Paesaggistica del territorio regionale e con le esigenze di conservazione, recupero e valorizzazione del patrimonio storico-architettonico ed archeologico

Tabella 12: Sintesi degli obiettivi specifici – PGSP

4.LIVELLO REGIONALE

4.1. Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (2021)

La “Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile”, promossa nel 2021 dalla Regione Emilia-Romagna (RER), assume i 17 obiettivi dell’Agenda delle Nazioni Unite e promuove il nuovo paradigma di sviluppo fondato sulla sostenibilità ambientale, sociale, economica e istituzionale e sui principi di universalità, integrazione, partecipazione e inclusione sociale. Il fine generale, condiviso già nel “Patto per il Lavoro e il Clima” del 2020, è quello di contribuire all’attuazione del Piano di azione globale dell’Onu, agendo su scala regionale, per generare nuovo lavoro di qualità, e accompagnando l’Emilia-Romagna nella transizione ecologica e digitale, per ridurre le fratture economiche, sociali, ambientali e territoriali e per raggiungere la piena parità di genere.

La Strategia, in particolare, presenta 17 schede (una per ogni SDGs) che rappresentano le declinazioni territoriali dei Goal dell’Agenda 2030 Onu, elaborate a partire dalle specificità del territorio regionale, dai suoi punti di forza e dagli elementi di debolezza. Ogni scheda si compone delle seguenti sezioni:

- Introduzione: un breve testo che inquadra l’obiettivo dell’Emilia-Romagna, i valori e i principi a cui si ispira.
- Posizionamento: un grafico e un testo inquadrano l’Emilia-Romagna rispetto ad un indicatore composito che ASviS ha elaborato e utilizza per monitorare nel tempo il percorso fatto dall’Europa, dall’Italia e dai suoi territori nell’ambito di ciascuno dei 17 SDGs. Tali elaborazioni permettono di rappresentare un insieme di indicatori, relativi a uno stesso ambito di analisi e territorio, attraverso un unico indice di facile lettura.
- Strategia Regionale: riconduce le linee di intervento del Programma di Mandato e del Patto per il Lavoro e per il Clima a ciascun Goal in quanto funzionali a raggiungerne i target al 2025-2030.
- Principali strumenti di attuazione: indica gli strumenti principali che permettono all’Amministrazione regionale di procedere con l’attuazione: leggi regionali, documenti di programmazione e pianificazione, fondi settoriali.
- Target regionali: indica i Target regionali da raggiungere entro il 2025 e/o il 2030. In alcuni casi coincidono con quelli posti a livello nazionale ed europeo, in altri sono indicatori specifici regionali. In entrambi i casi si tratta di obiettivi quantitativi che utilizzano indicatori di risultato (indicatori di impatto e/o di realizzazione).
- Tabella di sintesi: prevede per ogni target finora individuato:
 - Indicatore: specifica se l’indicatore appartiene al composito elaborato da ASviS o se è indicatore scelto dalla Regione Emilia-Romagna;
 - Descrizione indicatore: definisce l’indicatore;
 - Posizionamento: propone un raffronto con il livello nazionale e con la media europea e un’analisi di genere, laddove possibile, di norma aggiornato al 2019.
- Target: indica l’obiettivo quantitativo e l’Istituzione/Ente che lo ha definito. Nel caso in cui Regione Emilia-Romagna abbia scelto un target più sfidante vengono evidenziati entrambi i target.

- Goals correlati: indica i principali altri goal che concorrono al raggiungimento degli obiettivi.

La Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è strutturata quindi in 17 obiettivi, di cui si descrivono brevemente in Tabella 13 quelli più in linea con i contenuti del Ptav.

OBIETTIVO	DESCRIZIONE
SALUTE E BENESSERE	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna abbiamo una priorità: garantire a tutti una buona sanità, pubblica, universalistica e radicata nel territorio e costruire un welfare di comunità sempre più inclusivo e partecipato
ENERGIA PULITA E ACCESSIBILE	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna incentivare scelte e comportamenti finalizzati al risparmio energetico verso l'obiettivo del 100% di rinnovabile al 2035
LAVORO DIGNITOSO E CRESCITA ECONOMICA	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna sosteniamo una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, la piena occupazione ed un lavoro dignitoso, di qualità e sicuro per tutti
IMPRESE, INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna innoviamo le reti di infrastrutture e sosteniamo le imprese, tutte, nella transizione ecologica e nei processi di innovazione tecnologica e sociale
RIDURRE LE DISUGUAGLIANZE	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna contrastiamo le disuguaglianze sociali, economiche, di genere, generazionali e tra territori
CITTA' E COMUNITA' SOSTENIBILI	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna sosteniamo le città, le periferie, i piccoli comuni montani e rurali nei loro percorsi verso la piena sostenibilità
CONSUMO E PRODUZIONE RESPONSABILI	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna vogliamo produrre meno rifiuti, incentivare i processi circolari e gli acquisti sostenibili, promuovere il turismo sostenibile e di qualità
LOTTA CONTRO IL CAMBIAMENTO CLIMATICO	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna intendiamo ridurre le emissioni, gli effetti e i danni dei cambiamenti climatici e perseguire la neutralità carbonica prima del 2050
VITA SOTT'ACQUA	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna conserviamo e preserviamo il mare e le risorse marine per uno sviluppo sostenibile
VITA SULLA TERRA	<ul style="list-style-type: none"> In Emilia-Romagna contrastiamo il consumo di suolo, tuteliamo la biodiversità, incrementiamo il patrimonio forestale

Tabella 13 Sintesi degli obiettivi – Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile

4.2. Piano di gestione del rischio di alluvioni (PGRA, 2021)

Il “Piano di gestione del rischio di alluvioni” (PGRA) è stato adottato dalla regione Emilia-Romagna in data 20/12/2021 con Deliberazione della Conferenza Istituzionale Permanente dell’Autorità di bacino distrettuale del fiume Po n. 5, ai sensi degli art. 65 e 66 del D.Lgs. 152/2006. Si tratta del secondo ciclo di attuazione relativo all’aggiornamento dei precedenti PGRA.

Il Piano di gestione del rischio di alluvioni, in base a quanto disposto dal D.Lgs. 49/2010 di recepimento della Direttiva 2007/60/CE, è alla stregua dei Piani di Assetto Idrogeologico (PAI), è stralcio del Piano di Bacino ed ha valore di piano sovraordinato rispetto alla pianificazione territoriale e urbanistica.

Alla scala di intero distretto, il PGRA agisce in sinergia con i PAI vigenti.

Secondo quanto indica la direttiva, *il PGRA riguarda tutti gli aspetti legati alla gestione del rischio di alluvioni: la prevenzione, la protezione, la preparazione e il ritorno alla normalità dopo il verificarsi di un evento, comprendendo al suo interno anche la fase di previsione delle alluvioni e i sistemi di allertamento, oltre alla gestione in fase di evento.*

Gli obiettivi generali di questo secondo ciclo di pianificazione, per il Distretto del Po, si riconducono ai quattro obiettivi previsti all'art.7 della Direttiva Alluvioni, in termini di riduzione delle potenziali conseguenze negative che le alluvioni possono avere per la salute umana, le attività economiche, il patrimonio culturale e l'ambiente. Ai quattro obiettivi si associano inoltre 12 sub-obiettivi, specializzati per il Distretto del Po, in relazione alle categorie di elementi esposti analizzati nel dettaglio nell'ambito delle attività di Valutazione del danno, tutti rilevanti ai fini della valutazione di coerenza del Ptav (Tabella 14):

OBIETTIVI	SUB-OBIETTIVI
Riduzione del rischio sociale	<ul style="list-style-type: none"> • Riduzione del rischio per la salute umana • Riduzione del rischio per l'operatività di strutture di interesse sociale
Riduzione del rischio per attività economiche	<ul style="list-style-type: none"> • Riduzione del rischio per infrastrutture di servizio (centrali e reti elettriche, reti idropotabili, impianti di trattamento delle acque, impianti di depurazione, ecc.) • Riduzione del rischio per infrastrutture di trasporto • Riduzione del rischio attività commerciali e industriali • Riduzione del rischio per attività agricole e per la zootecnia • Riduzione del rischio per le proprietà immobiliari/residenziali
Riduzione del rischio per i beni culturali	<ul style="list-style-type: none"> • Riduzione del rischio per i beni architettonici, storici, culturali • Riduzione del rischio per il paesaggio
Riduzione del rischio per l'ambiente	<ul style="list-style-type: none"> • Riduzione del rischio per lo stato dei corpi idrici ai sensi della <i>Water Framework Directive</i> - WFD • Riduzione del rischio da fonti di inquinamento • Riduzione del rischio per le aree protette ai sensi della <i>Water Framework Directive</i> - WFD

Tabella 14: Sintesi degli obiettivi – PGRA

4.3. Patto per il Lavoro e il Clima (2020)

Il “Patto per il Lavoro e il Clima”, promosso nel 2020 dalla Regione Emilia Romagna (RER), si prefigura di affrontare alcune tra le principali sfide, che attualmente caratterizzano il territorio – e la società moderna in generale – tra le quali rientrano la questione demografica, legata all'invecchiamento della popolazione, al basso tasso di natalità e di immigrazione; l'emergenza climatica, legata principalmente all'intensità e alla frequenza crescente di fenomeni atmosferici estremi; la trasformazione digitale e la sua forte capacità di influenzare le dinamiche sociale ed economiche; l'aumento

delle disuguaglianze e delle persone a rischio di povertà e/o di esclusione sociale; la polarizzazione del mercato del lavoro e delle imprese; le disuguaglianze di genere, generazionali e territoriali, che caratterizzano soprattutto le aree montane, periferiche e rurali. Il Patto per il Lavoro e il Clima mira, dunque, a rilanciare lo sviluppo della Regione in chiave sostenibile, generando lavoro di qualità, contrastando le disuguaglianze, accompagnando il territorio regionale verso una transizione ecologica, assumendo una visione di medio-lungo periodo (2030).

Il Patto si inserisce all'interno del quadro strategico nazionale ed europeo, allineando la propria strategia ai 17 Obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile (2015), all'Accordo di Parigi (2015), all'obiettivo dell'UE di riduzione delle emissioni climalteranti di almeno il 55% entro il 2030, alla programmazione dei fondi europei 2021-2027 ed, infine, al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (2021).

Il Patto per il Lavoro e il Clima è strutturato in quattro obiettivi strategici, ciascuno dei quali viene rafforzato da specifiche linee di intervento. Di queste, tre risultano essere rilevanti ai fini della valutazione di coerenza del Ptav (Tabella 15):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Emilia-Romagna, regione della conoscenza e dei saperi	<ul style="list-style-type: none"> Investire in educazione, istruzione, formazione, ricerca e cultura per non subire il cambiamento ma determinarlo; per generare lavoro di qualità e contrastare la precarietà e le disuguaglianze; per innovare la manifattura e i servizi; per accelerare la transizione ecologica e digitale
Emilia-Romagna, regione della transizione ecologica	<ul style="list-style-type: none"> Accelerare la transizione ecologica per raggiungere la neutralità carbonica prima del 2050 e passare alle energie pulite e rinnovabili entro il 2035 Coniugare produttività, equità e sostenibilità, generando nuovo lavoro di qualità
Emilia-Romagna, regione dei diritti e dei doveri	<ul style="list-style-type: none"> Contrastare le disuguaglianze territoriali, economiche, sociali e di genere che indeboliscono la coesione e impediscono lo sviluppo equo e sostenibile

Tabella 15: Sintesi degli obiettivi – Patto per il lavoro e il Clima

A rafforzare la strategia generale, Il Patto per il Lavoro e il Clima presenta anche i seguenti quattro processi trasversali:

- Realizzare un grande investimento nella trasformazione digitale dell'economia e della società a partire dalle tre componenti imprescindibili: l'infrastrutturazione, il diritto di accesso e le competenze delle persone;
- Rafforzare e qualificare la Pubblica amministrazione e ridurre la burocrazia per aumentare la competitività e tutelare ambiente e lavoro nella legalità;
- Promuovere la legalità, valore identitario della nostra società e garanzia di qualità sociale ed ambientale;
- Un nuovo protagonismo delle comunità e delle città, motori di innovazione e sviluppo, nella concreta gestione delle strategie del Patto.

4.4. Piano Regionale Gestione Rifiuti e Bonifica Siti Contaminati (PRRB 2022-2027)

Il “Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti e Bonifica Siti Contaminati” (PRRB) è stato approvato dall'Assemblea Legislativa (Deliberazione assembleare n. 87 del 12/07/2022) - è entrato in vigore dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna telematico n. 244 del 5 agosto 2022 dell'avviso di approvazione. Il PRRB promuove simultaneamente l'obiettivo della decarbonizzazione, della preservazione delle risorse del pianeta e del benessere sociale. La strategia definita dal PRRB si inserisce come elemento centrale del percorso di transizione ecologica della Regione Emilia-Romagna, in coerenza con quanto previsto dal Patto per il Lavoro e per il Clima. Il PRRB, tenendo conto del quadro normativo nazionale e comunitario in materia presenta, in continuità con le scelte e le metodologie utilizzate per l'attuazione del precedente Piano, un sistema integrato di gestione dei rifiuti fondato su: prevenzione, preparazione per il riutilizzo, riciclaggio, recupero di energia e infine smaltimento. Si riportano di seguito gli obiettivi che guidano il PRRB (Tabella 16):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Prevenzione	<ul style="list-style-type: none">● Ridurre la produzione di rifiuti urbani totali rispettivamente del 5 % e del -10% per unità di Pil, per i rifiuti non pericolosi e pericolosi.● Ridurre la produzione di rifiuto urbano pro capite non inviato a riciclaggio a 120 kg/abitante anno
Preparazione per il riutilizzo	<ul style="list-style-type: none">● Incrementare la qualità della raccolta differenziata che porti al riciclaggio di carta, metalli, plastica, legno, vetro e organico per almeno il 66%* (*nuova metodologia di calcolo)
Riciclaggio e Recupero di materia	<ul style="list-style-type: none">● Incrementare la raccolta differenziata fino a raggiungere almeno l'80% di raccolta differenziata entro il 2027
Recupero di energia e smaltimento	<ul style="list-style-type: none">● Prevedere l'autosufficienza per smaltire i rifiuti urbani e speciali tramite l'uso ottimale di impianti esistenti● Divieto di avvio a smaltimento in discarica dei rifiuti urbani indifferenziati

Tabella 16: Sintesi degli obiettivi – PRRB

4.5. Piano Regionale Integrato dei Trasporti – PRIT 2025 (2019)

Il “Piano Regionale Integrato dei Trasporti – PRIT 2025”, adottato nel 2019 in sostituzione al PRIT98 (1999) e coerentemente con quanto definito dal Piano Aria Integrato Regionale 2020, dal Piano Energetico Regionale e dagli altri provvedimenti adottati dalla Regione Emilia-Romagna, si inserisce all'interno del percorso verso la transizione ecologica come principale strumento regionale di pianificazione dei trasporti. Il PRIT 2025 propone una nuova prospettiva di breve-medio termine, orientata a garantire l'accessibilità territoriale non più attraverso grandi infrastrutture, ma piuttosto attraverso la gestione della domanda di mobilità e della qualità della vita delle persone, in relazione ad un contesto in costante evoluzione e continuamente sottoposto alle sfide indotte dal cambiamento climatico. Il PRIT, infatti, mira a ridurre

la necessità degli spostamenti, ottimizzandoli ed indirizzandoli verso modalità di trasporto maggiormente sostenibili rispetto all'auto privata. Allo stesso tempo, esso incentiva uno sviluppo sostenibile del sistema regionale dei trasporti, riducendo il consumo energetico, le emissioni inquinanti e tutte le esternalità che ne derivano.

La Relazione Tecnica del Piano identifica quattro assi strategici principali:

- Sostenibilità e governo della domanda
- Infrastrutture e organizzazione delle reti
- Accessibilità e organizzazione dei servizi
- Integrare i Piani

Il primo asse “Sostenibilità e governo della domanda”, a sua volta, include quattro profili, che risultano essere fortemente linea con la dimensione operativa del Ptav: ambiente e qualità della vita, società, partecipazione ed economia. Di seguito, si riportano gli obiettivi del Piano generali e coerenti con tutti e quattro gli assi strategici, che sono oggetto di valutazione di coerenza all'interno del Ptav (Tabella 17):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Ambiente e qualità della vita	<ul style="list-style-type: none"> • Assicurare lo sviluppo sostenibile del trasporto, riducendo il consumo energetico, le emissioni inquinanti, gli impatti sul territorio
Società	<ul style="list-style-type: none"> • Garantire elevati livelli di accessibilità integrata per le persone e per le merci • Contribuire a governare e ordinare le trasformazioni territoriali in funzione dei diversi livelli di accessibilità che alle stesse deve essere garantito • Assicurare elevata affidabilità e sicurezza al sistema • Incrementare la vivibilità dei territori e delle città, decongestionando gli spazi dal traffico privato e recuperando aree per la mobilità non motorizzata adeguatamente attrezzate • Assicurare pari opportunità di accesso alla mobilità per tutti e tutte, garantendo in particolare i diritti delle fasce più deboli
Partecipazione	<ul style="list-style-type: none"> • Promuovere meccanismi partecipativi per le decisioni in tema di mobilità, trasporti e infrastrutture
Economia	<ul style="list-style-type: none"> • Garantire un uso efficiente ed efficace delle risorse pubbliche destinate ai servizi di mobilità pubblica e agli investimenti infrastrutturali • Garantire l'attrattività del territorio per gli investimenti esterni e migliorare di conseguenza il contesto competitivo nel quale operano le imprese

Tabella 17: Sintesi degli obiettivi – PRIT 2025

4.6. Strategia mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici della Regione ER – SMACC-ER (2018)

La “Strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti climatici della Regione Emilia Romagna” (SMACC-ER), approvata nel 2018, segue all’impegno assunto dalla Regione nel 2015 nell’ambito del *Under2 Memorandum of Understanding*, per ridurre, entro il 2050, l’80% delle emissioni prodotte in ambito regionale, rispetto ai livelli del 1990.

La SMACC-ER presenta una strategia integrata di mitigazione e adattamento che affronta il tema del cambiamento climatico, coerentemente con quanto espresso dai seguenti documenti di livello sovralocale:

- Pacchetto “Clima ed Energia (2020)
- Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici – PNACC (2018)
- Strategia Nazionale Energetica -SEN (2017)
- COP21 di Parigi (2015)
- Agenda 2030 delle Nazioni Unite (2015)
- Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici – SNACC (2015)
- Emendamento di Doha (2013)
- Strategia per l’Adattamento al Cambiamento Climatico (2013)
- Una tabella di marcia verso un’economia competitiva a basse emissioni di carbonio nel 2050 (COM/2011/112)
- Convenzione quadro della Nazioni Unite sui Cambiamenti Climatici - UNFCCC (1992)
- Protocollo di Kyoto (1997)

Tale Strategia non ha carattere di cogenza rispetto ai piani e/o programmi di livello regionale, ma si propone ai livelli sub-regionali e alle amministrazioni locali, come strumento attraverso cui misurare gli effetti delle scelte di governo del territorio in atto e/o future, suggerendo una serie di azioni di mitigazione e adattamento, che rispondono a determinati obiettivi generale.

Si riportano di seguito i principali obiettivi che guidano la SMACC-ER (Tabella 18):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Mitigazione e adattamento	<ul style="list-style-type: none">● Valorizzare le azioni, i Piani e i Programmi della Regione Emilia-Romagna in tema di mitigazione e adattamento al cambiamento climatico, attraverso la mappatura delle azioni già in atto a livello regionale, per la riduzione delle emissioni climalteranti e l’adattamento ai cambiamenti climatici
Monitoraggio	<ul style="list-style-type: none">● Definire indicatori di monitoraggio (tra quelli già in uso da parte dei diversi Piani, sia per la VAS e la VALSAT, che per i Programmi operativi dei Fondi strutturali 2014 -2020)
Integrazione con i Piani settoriali	<ul style="list-style-type: none">● Individuare misure ed azioni per i diversi settori, in relazione ai piani di settore esistenti, armonizzando la programmazione territoriale regionale agli obiettivi di mitigazione e adattamento
Partecipazione e stakeholder	<ul style="list-style-type: none">● Individuare e promuovere un percorso partecipativo e di coinvolgimento degli stakeholder locali, al fine di integrare il

	tema dell'adattamento e della mitigazione in tutte le politiche settoriali regionali
Iniziative locali	<ul style="list-style-type: none"> • Coordinarsi con le iniziative locali (comunali e di unione dei comuni) relativamente ai Piani Energetici del Patto dei Sindaci (PAES) ed ai piani locali di adattamento

Tabella 18: Sintesi degli obiettivi – SMACCE-ER

4.7. Piano Aria Integrato Regionale – PAIR 2030

Durante la fase di consultazione del Ptav (2023/2024) è stato approvato il nuovo Piano Aria Integrato Regionale - PAIR 2030 (gennaio 2024).

Questo prevede di raggiungere il rispetto dei valori limite degli inquinanti più critici previsti dalla normativa, nel più breve tempo possibile, intervenendo sulla base dei seguenti principi: (i) ridurre le emissioni sia di inquinanti primari sia di precursori degli inquinanti secondari (PM10, PM2.5, NOx, SO2, NH3, COV); (ii) agire simultaneamente sui principali settori emissivi; (iii) agire sia su scala locale che su scala spaziale estesa di bacino padano con intervento dei Ministeri sulle fonti di competenza nazionale; (iv) prevenire gli episodi di inquinamento acuto al fine di ridurre i picchi locali.

Gli obiettivi e le strategie del Ptav, già traggurdati con il PAIR (2020), conservano un adeguato livello di coerenza anche con il PAIR aggiornato.

Si riporta di seguito una tabella di sintesi degli obiettivi del PAIR di rilevanza per il Ptav (Tabella 19):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Ambito urbano ed aree di pianura	<ul style="list-style-type: none"> • Riduzione delle auto private incentivando l'uso delle biciclette e aumento della forestazione urbana e peri-urbana
Trasporti e mobilità	<ul style="list-style-type: none"> • Aumentare il trasporto collettivo rendendolo più pulito, incentivare la mobilità intelligente e sostenibile
Energia e biomasse per il riscaldamento domestico	<ul style="list-style-type: none"> • Ridurre i consumi energetici ed incentivare l'utilizzo di fonti rinnovabili
Attività produttive	<ul style="list-style-type: none"> • Migliorare le tecnologie per delle industrie più efficienti e pulite
Agricoltura e zootecnia	<ul style="list-style-type: none"> • Riduzione delle emissioni e miglioramento delle tecniche per l'alimentazione animale

Tabella 19: Sintesi degli obiettivi – PAIR

4.8. Piano Energetico Regionale – PER (2017)

Il “Piano Energetico Regionale” (PER), approvato dalla Regione nel 2017, definisce, in coerenza con gli obiettivi di livello sovralocale, la strategia della Regione in riferimento al tema del clima e dell'energia, ponendo come termine temporale il 2030. Il Piano mira a rafforzare l'economia verde, il risparmio e l'efficienza energetica, lo sviluppo di energie rinnovabili, attraverso nuovi interventi nel campo dei trasporti, della ricerca, dell'innovazione e della formazione.

Si riportano di seguito gli obiettivi che guidano la PER (Tabella 20):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Efficienza energetica	<ul style="list-style-type: none"> Riduzione delle emissioni climalteranti del 20% al 2020 e del 40% al 2030, rispetto ai livelli del 1990
	<ul style="list-style-type: none"> Incremento al 20% al 2020 e al 27% al 2030 della quota di copertura dei consumi, attraverso l'impiego di fonti rinnovabili
	<ul style="list-style-type: none"> Incremento dell'efficienza energetica al 20% al 2020 e al 27% al 2030

Tabella 20: Sintesi degli obiettivi – PER

4.9. Piano di Assetto Idrogeologico – P.A.I. (2016)

Il “Piano di Assetto Idrogeologico” del 2016 rappresenta la versione aggiornata del P.A.I. del 2004, adottata dal Comitato Istituzionale e approvato dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione della Giunta Regionale n.1703/2004, dalla Regione Marche con deliberazione del Consiglio Regionale n. 139/2004, dalla Regione Toscana con deliberazione del Consiglio Regionale n. 1150/04.

Tale aggiornamento ha portato alla correzione di errori materiali, all'aggiornamento di riferimenti normativi, ad aumentare la coerenza dei riferimenti negli elaborati del Piano. I contenuti del P.A.I., quale “*strumento conoscitivo, normativo e tecnico-operativo*” (183/89 e DL 180/98, DPCM 29/9/98), in riferimento al reticolo naturale principale e alle aree di versante in dissesto, rimandano a sei principali macro-obiettivi (Tabella 21):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Assetto idrogeologico	<ul style="list-style-type: none"> individuazione della pericolosità idraulica (esondazioni per tempi di ritorno fino a 200 anni) e di eventuali fenomeni erosivi e/o di dissesto indotti
	<ul style="list-style-type: none"> individuazione della pericolosità connessa ai dissesti sui versanti (presenza di frane, attive e quiescenti, rapportate alle caratteristiche litologiche e dell'uso del suolo)
	<ul style="list-style-type: none"> individuazione di particolare vulnerabilità di alcuni ambiti territoriali
	<ul style="list-style-type: none"> individuazione delle situazioni di rischio, dovute alla presenza di infrastrutture o manufatti su parti di territorio con elementi di pericolosità (aspetti conoscitivi)
	<ul style="list-style-type: none"> individuazione delle strategie di gestione del territorio finalizzate alla conservazione e tutela delle dinamiche insediative e delle dinamiche naturali (aspetto normativo)
	<ul style="list-style-type: none"> individuazione delle politiche per la riduzione del rischio attraverso la specificazione di modalità di comportamento e, dove necessario, di opere (aspetto tecnico operativo)

Tabella 21: Sintesi degli obiettivi – P.A.I.

4.10. Piano urbano della mobilità sostenibile - PUMS (2016)

A partire dal 2016, la Regione Emilia-Romagna ha fornito le linee guida per la redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), con le quali ha definito le strategie prioritarie per soddisfare la domanda di mobilità nelle aree urbane e periurbane, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita delle persone. Il PUMS si pone come principali obiettivi il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane e periurbane, mediante sistemi di mobilità sostenibili, e il miglioramento della fruibilità dello spazio pubblico. La promozione di una mobilità sostenibile è mirata a favorire gli spostamenti a piedi, in bicicletta o con mezzi pubblici per i residenti, creando delle infrastrutture a supporto di forme di mobilità meno impattanti sull'ambiente. Le linee guida fornite dalla Regione, in particolare, si focalizzano su:

- Rinnovo e/o potenziamento del parco autobus e filobus regionale a basso impatto ambientale;
- miglioramento dell'attrattività del Trasporto pubblico locale (Tpl), anche attraverso l'incremento delle corsie preferenziali e la fluidificazione del traffico;
- potenziamento dello spostamento in bici, delle piste ciclo-pedonali in ambito urbano, degli appositi servizi di deposito e noleggio bici e promozione dei percorsi sicuri casa scuola/casa lavoro;
- riqualificazione delle fermate del Tpl anche nei punti di interscambio modale ferro-gomma-bici per consentire il superamento delle barriere architettoniche e migliorarne l'accessibilità;
- sviluppo dell'intermodalità articolata sulle stazioni ferroviarie ad integrazione e complementarità delle altre forme di spostamento (Tpl, bike sharing, Mi muovo in bici, car sharing, car pooling, parcheggi di interscambio, ciclabilità);
- controllo dell'accesso e della sosta nelle aree urbane con aumento delle zone 30, aree pedonali e delle ZTL;
- rinnovo del parco veicolare privato con applicazione della limitazione alla circolazione dei veicoli privati nei centri abitati definiti dal PAIR 2020;
- promozione dei mezzi a basso impatto ambientale, anche facilitando l'accesso e la sosta dei veicoli meno inquinanti nelle ZTL, Mi Muovo elettrico, e promuovendo l'*eco-driving* anche con il supporto dell'ITS;
- sviluppo della infomobilità, dell'ITS e delle apparecchiature tecnologiche pubbliche e private di informazione e comunicazione all'utenza;
- sicurezza stradale, interventi derivanti dai Piani della Sicurezza Stradale Urbana, o dall'individuazione dei "tronchi neri" o "punti neri";
- logistica delle merci urbane con promozione dei veicoli meno inquinanti.

Secondo il D.M. 4/8/2017, le linee guida rimandano a quattro principali macro-obiettivi (Tabella 22).

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Efficacia	<ul style="list-style-type: none"> • tpl • split modale • riduzione congestione • miglioramento accessibilità • integrazione mobilità' • altri piani urbanistici • qualità spazio stradale e urbano
Sostenibilità energetica ambientale	<ul style="list-style-type: none"> • riduzione consumo carburanti • miglioramento qualità dell'aria • riduzione inquinamento acustico
Sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> • riduzione incidentalità • riduzione morti e feriti • riduzione costi sociali • riduzione incidenti con utenti deboli
Sostenibilità socio-economica	<ul style="list-style-type: none"> • inclusione sociale • soddisfazione della cittadinanza • tasso di occupazione • riduzione costi della mobilità (diretti e indiretti)

Tabella 22: Sintesi degli obiettivi – PUMS

4.11. Piano Territoriale Regionale – PTR (2013)

Il “Piano Territoriale Regionale” (PTR), che include al suo interno il Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTPR) (1993), è stato approvato nel 2013 e rappresenta lo strumento strategico di programmazione, attraverso il quale la Regione definisce gli obiettivi di sviluppo sostenibile, volti a “assicurare lo sviluppo e la coesione sociale, accrescere la competitività del sistema territoriale regionale, garantire la riproducibilità, la qualificazione e la valorizzazione delle risorse sociali ed ambientali”. La verifica di coerenza esterna presente all'interno del Documento di ValSAT del PTR mette in evidenza una forte coerenza con gli obiettivi definiti dal Piano e gli obiettivi strategici di livello sovralocale presenti nei seguenti Piani/Programmi:

- Libro Bianco, l'adattamento ai cambiamenti climatici: verso un quadro d'azione europeo (2009)
- Libro Verde sulla Coesione Territoriale (2008)
- Agenda Territoriale dell'Unione Europea (2007)
- Carta di Lipsia sulle Città europee sostenibili (2007)
- Regioni per il cambiamento economico (2006)
- Strategia europea sullo sviluppo sostenibile (2005)
- Convenzione di Arhus (2005)

La strategia definita dal PTR concorre a conservare i connotati riconoscibili propri della vicenda storica che caratterizza il territorio regionale, in tutte le sue sfaccettature; garantire la qualità dell'ambiente, sia naturale, sia antropizzato, a favore di una fruizione collettiva; salvaguardare il territorio, le sue risorse e tutto il patrimonio naturale e culturale; preservare, mantenere e ripristinare i valori paesistici ed ambientali propri del territorio.

Tale strategia, a seguito dell'approvazione della LR 24/2017, è stata aggiornata e rafforzata dal punto di vista delle tematiche emergenti nell'ambito dello sviluppo sostenibile e della crisi climatica in corso.

Si riportano di seguito i cinque obiettivi del Piano, che guidano gli indirizzi generali del PTR (Tabella 23):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Ripartire dalla città	<ul style="list-style-type: none"> • Contenere il consumo dei suoli, riqualificare le città, i centri storici e i quartieri, combattendo il degrado edilizio, urbanistico e sociale • Ricostituire i tessuti consumati e strappati, creando nuove relazioni, rivalutando la quantità e la qualità degli spazi pubblici: non solo standard, ma più progetto, più cultura, più arte e bellezza • Demolire e ricostruire, rigenerare pezzi di città e offrire nuovi spazi collettivi di vita sociale e di verde, nuovi riferimenti di identità, condizioni vere, strutturali e percepibili e sicurezza • Dare priorità alle reti della mobilità sostenibile: corsie preferenziali per i mezzi pubblici, trasporti urbani collettivi in sede propria, piste ciclabili
Attribuire alle reti (infrastrutturali ed ecosistemiche) la funzione ordinatrice del sistema	<ul style="list-style-type: none"> • Partire dall'accessibilità dei luoghi e dei servizi e dalle potenzialità offerte dallo sviluppo della rete della mobilità delle persone e delle merci per distribuire i pesi urbanistici, le imprese, la popolazione • Connettere e qualificare le reti ecosistemiche e ridisegnare il paesaggio
Ridare forma alle città e al territorio	<ul style="list-style-type: none"> • Intervenire sui confini e sulle zone indistinte, trascurate, abbandonate, ricucendo i tessuti urbani, città e campagna, centri e periferie
Riqualificazione del paesaggio	<ul style="list-style-type: none"> • Far decollare un grande progetto di riqualificazione del paesaggio, che abbia a riferimento non solo il mare e l'Appennino, ma anche il territorio industrializzato e le campagne della Regione
Insedimenti produttivi	<ul style="list-style-type: none"> • Prevedere lo sviluppo degli insediamenti produttivi nella rete delle aree ecologicamente attrezzate, energeticamente virtuose, non disperse nel territorio e coerentemente integrate con il sistema della mobilità

Tabella 23: Sintesi degli obiettivi – PTR

4.12. Programma Sistema regionale Aree Protette e Siti Rete Natura 2000 (2009)

Il “Programma per il Sistema regionale delle Aree Protette e dei Siti Rete Natura 2000”, approvato dall’Assemblea legislativa nel 2009, rappresenta lo strumento che determina la strategia regionale in materia di conservazione e valorizzazione delle Aree protette e dei siti di Rete Natura 2000, basata sui principi di partecipazione, sussidiarietà e adeguatezza.

I suoi contenuti si sviluppano a partire da una ricognizione del quadro conoscitivo esistente sullo stato della biodiversità a livello regionale, coerentemente con quanto fissato dal Piano triennale per la tutela dell’ambiente 2008-2010 ed altresì coerentemente con i principali accordi e programmi internazionali, comunitari e nazionali, relativi alla conservazione della biodiversità. Un ruolo chiave nella formulazione di tale Programma è stato svolto dal “VI Piano d’azione comunitario in materia ambientale”, dal Piano Territoriale Regionale e dal Documento Unico di Programmazione.

Al fine di arrestare la perdita di biodiversità a scala regionale, il Programma definisce 13 obiettivi generali, di cui si riportano i più rilevanti ai fini della valutazione di coerenza esterna con gli Obiettivi Specifici definiti dal Ptav (Tabella 24):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Arrestare la perdita di biodiversità	• Frenare l’urbanizzazione e contrastare l’interruzione delle connessioni ecologiche
	• Arrestare la perdita degli habitat naturali e seminaturali costituiti
	• Promuovere il miglioramento della qualità dei corpi idrici, limitando i prelievi e la regimazione degli alvei
	• Incentivare la forestazione delle aree di pianura per creare la continuità dei corridoi ecologici naturali e contribuire all’immagazzinamento dell’anidride carbonica
	• Tutelare le aree del litorale marino non ancora interessate dalle strutture turistiche e favorire la loro rinaturalizzazione
	• Contrastare l’ingressione del cuneo salino e la subsidenza delle aree costiere, rigenerando le aree umide residue e incrementandone la superficie
	• Promuovere azioni di contenimento delle specie faunistiche invasive che possono minacciare alcune specie animali tipiche dei nostri habitat
	• Controllare le popolazioni faunistiche in soprannumero, per evitare l’alterazione di habitat ed ecosistemi naturali e la distruzione delle colture agricole
	• Accrescere il sostegno, attraverso nuove azioni strutturali e appositi indennizzi, agli operatori agricoli che si impegnano a rispettare le misure

	di regolazione territoriale e di conservazione della biodiversità, conseguenti all'istituzione delle Aree protette e dei siti Rete Natura 2000
	<ul style="list-style-type: none"> • Sviluppare una crescente azione di sensibilizzazione e di informazione dell'opinione pubblica, circa il valore del patrimonio naturale della nostra Regione e delle minacce che ne possono mettere a rischio la sopravvivenza
	<ul style="list-style-type: none"> • Estendere il ricorso al volontariato ambientale, sviluppando ulteriormente le forme di coinvolgimento delle associazioni che operano nel campo della ricerca, della difesa e della valorizzazione dell'ambiente naturale

Tabella 24: Sintesi degli obiettivi – Programma per il Sistema regionale delle Aree Protette e dei Siti Rete Natura 2000

4.13. Piano regionale di Tutela delle Acque – PTA (2005)

Il “Piano di Tutela delle Acque” (PTA), istituito nel 2009 e conformemente a quanto previsto dal D. Lgs. 152/99 e dalla Direttiva Quadro sulle Acque (Direttiva europea 2000/60), rappresenta lo strumento unitario regionale finalizzato a raggiungere il miglioramento della qualità ambientale delle acque costiere ed interne (corpi idrici superficiali e sotterranei) e un approvvigionamento idrico sostenibile nel lungo periodo, per tutto il territorio regionale. Il PTA presenta una serie di obiettivi che la Regione ha concordato con le Autorità di Bacino, le Province ed Arpae in riferimento a ciascun bacino idrografico, a seguito della definizione delle principali criticità legate all'uso delle risorse, all'impatto antropico, alle caratteristiche generali dei bacini idrografici.

Si riportano di seguito i principali obiettivi del PTA, che concorrono alla tutela dei corpi idrici (Tabella 25):

AREE DI AZIONE	OBIETTIVI
Qualità ambientale dei corpi idrici	<ul style="list-style-type: none"> • Attuare il risanamento dei corpi idrici inquinati
	<ul style="list-style-type: none"> • Conseguire il miglioramento dello stato delle acque ed adeguate protezioni di quelle destinate a particolari utilizzi
	<ul style="list-style-type: none"> • Perseguire usi sostenibili e durevoli delle risorse idriche, con priorità per quelle potabili
	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenere la capacità naturale di autodepurazione dei corpi idrici, nonché la capacità di sostenere comunità animali e vegetali ampie e ben diversificate

Tabella 25: Sintesi degli obiettivi – PTA

4.14. Strategia Integrata per la Difesa e l'Adattamento della Costa ai cambiamenti climatici - GIDAC (2023)

La GIDAC - Strategia di Gestione Integrata per la Difesa e l'Adattamento della Costa ai cambiamenti climatici, è lo strumento di natura strategica adottato dalla Regione Emilia-Romagna per affrontare le sfide poste dai cambiamenti climatici lungo i suoi 130 km di litorale. Questa strategia si propone di aggiornare e rafforzare le politiche regionali di gestione costiera, tenendo conto delle nuove condizioni climatiche e degli scenari futuri previsti fino al 2100. La GIDAC si basa su un approccio integrato, coinvolgendo diversi attori territoriali e promuovendo la partecipazione attiva della comunità attraverso processi partecipativi. La visione della GIDAC è quella di garantire una costa resiliente, sicura e sostenibile, capace di adattarsi ai cambiamenti climatici e di preservare le sue funzionalità ecologiche, economiche e sociali. La strategia mira a integrare le politiche di difesa costiera con quelle di sviluppo sostenibile, promuovendo un equilibrio tra la protezione dell'ambiente, la sicurezza delle popolazioni e la valorizzazione delle risorse naturali e culturali. Le azioni e le misure individuate vengono sintetizzate in quattro linee direttrici fondamentali, considerate i pilastri della Strategia. Queste linee guida sono rivolte ad amministratori e tecnici coinvolti nei diversi livelli di governo e gestione del territorio costiero.

LINEE DIRETTRICI FONDAMENTALI	DESCRIZIONE
Linea Direttrice 1	<ul style="list-style-type: none"> Liberare spazi e mantenere una spiaggia libera da strutture e infrastrutture, come "fascia di rispetto" per l'esplicitarsi delle dinamiche del mare, promuovendo il riassetto dei tratti costieri critici e ove necessario l'arretramento o riallineamento di strutture e infrastrutture
Linea Direttrice 2	<ul style="list-style-type: none"> Garantire un apporto adeguato di sedimenti al sistema costiero, dalle diverse fonti interne ed esterne, ai fini del ripristino e mantenimento del bilancio sedimentario per le condizioni climatiche attuali e attese
Linea Direttrice 3	<ul style="list-style-type: none"> Promuovere l'integrazione degli elementi di costo e di rischio connessi alle dinamiche costiere nei processi decisionali relativi alla pianificazione e agli investimenti in ambito costiero, attraverso un approccio e metodo di lavoro condiviso e una corretta analisi costi/benefici
Linea Direttrice 4	<ul style="list-style-type: none"> Mantenere un sistema delle conoscenze sempre aggiornato sulle dinamiche costiere e fluviali, sulla gestione dell'erosione e delle fonti di sedimenti, sui fenomeni e rischi costieri in chiave attuale e previsionale e sulla pianificazione e realizzazione degli interventi in ambito costiero

Tabella 25: Sintesi delle linee direttrici – GIDAC

A partire da queste linee vengono definiti sei obiettivi generali e dieci obiettivi specifici:

OBIETTIVI GENERALI	AREE DI AZIONE OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	DESCRIZIONE OBIETTIVI SPECIFICI
OG.1	Ridurre la vulnerabilità del territorio costiero ed assicurare un adeguato assetto di sicurezza del litorale in relazione alle sue funzioni di protezione dei territori, insediamenti e attività umane afferenti all'ambito costiero, per le pressioni attuali e attese del cambiamento climatico in atto.	OS 1	Definire linee strategiche per interventi di adattamento e di contrasto agli effetti dei cambiamenti climatici in ambito costiero, per la programmazione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei litorali e delle opere di difesa, con riferimento alle misure e alle mappe di pericolosità del PRGA, e alle indicazioni della strategia regionale SMACC
		OS 2	Aggiornare le strategie di difesa e gestione di particolari tratti critici in relazione a nuovi possibili assetti per una maggiore efficacia e sostenibilità nell'azione di gestione e difesa, in relazione ai cambiamenti climatici attesi
OG.2	Assicurare la conservazione e l'integrità degli ecosistemi, dei paesaggi e della geomorfologia dei litorali, per le generazioni presenti e future.	OS 3	Conservare e ripristinare le morfologie di spiaggia, dei sistemi dunosi, degli habitat ed ecosistemi, i tratti di litorale liberi da opere di difesa (con riferimento alle Linee Guida GIZC Regionali)
OG.3	Favorire lo sviluppo sostenibile della zona costiera, con riguardo ad una pianificazione razionale delle attività umane in relazione agli scenari attesi del cambiamento climatico.	OS 4	Fornire indirizzi ai Piani dell'arenile per la regolamentazione d'uso di litorali e spiagge nelle diverse stagionalità, con riferimento alle mappe di pericolosità del PGRA
		OS 5	Fornire indirizzi finalizzati alla regolamentazione d'uso delle aree del demanio marittimo in corrispondenza della realizzazione di interventi di difesa, ripascimenti e opere
		OS 6	Fornire indirizzi alla pianificazione in ambito costiero al fine di ridurre l'esposizione degli insediamenti ai rischi costieri in relazione agli scenari del CC
OG.4	Prevenire o ridurre gli impatti degli eventi meteo-marini, dei fenomeni erosivi e di ingressione marina nei territori costieri.	OS 7	Introdurre buone pratiche di gestione degli arenili per il contrasto all'erosione costiera e ai fenomeni di ingressione marina, con riferimento alle Linee Guida nazionali TNEC
		OS 2	Aggiornare le strategie di difesa e gestione di particolari tratti critici in relazione a nuovi possibili assetti per

			una maggiore efficacia e sostenibilità nell'azione di gestione e difesa, in relazione ai cambiamenti climatici attesi
OG.5	Garantire l'utilizzo e la gestione sostenibile e coordinata delle diverse risorse di sedimenti utili ai fini del ripascimento e della manutenzione delle spiagge.	OS 8	Fornire indirizzi per, e promuovere un sistema di gestione sostenibile degli accumuli sottomarini e dei sedimenti da diverse fonti utili ai fini del ripascimento costiero (per la spiaggia attiva, emersa/sommersa)
		OS 9	Migliorare o ripristinare, ove possibile, il trasporto solido lungo costa e nei tratti terminali dei corsi d'acqua, in coordinamento con le misure proprie dei programmi di gestione dei sedimenti fluviali
OG.6	Conseguire coerenza tra iniziative pubbliche e private e tra le decisioni adottate dalle pubbliche autorità ai diversi livelli, nazionale, regionale e locale, aventi effetti sulla difesa e adattamento della zona costiera e sulla gestione, utilizzo e conservazione delle risorse e dei litorali.	OS 10	Definire un metodo di lavoro condiviso e un meccanismo di coordinamento per azioni e interventi di adattamento, difesa e gestione della costa e per una pianificazione razionale delle attività umane sulla fascia costiera in relazione alle condizioni attuali e agli scenari attesi dei cambiamenti climatici

Tabella 26: Sintesi degli obiettivi – GIDAC

5. LINEE DI INNOVAZIONE E MATRICI DI SINTESI

Come anticipato nella premessa del presente allegato, tutti gli strumenti pianificatori e/o programmatori, selezionati per la verifica di coerenza esterna, presentano un certo livello di pertinenza con le tre linee di innovazione che guidano il processo di redazione del Ptav, in modo omogeneo, o con un focus più legato ad una delle tre linee: cambiamento climatico, metabolismo urbano e servizi ecosistemici.

Nelle seguenti figure (Figura 2, Figura 3, Figura 4) si riporta, per ogni livello di *governance*, una matrice qualitativa che sintetizza il grado di relazione che persiste tra gli strumenti sovralocali e le tre linee di innovazione.

5.1. Livello internazionale

STRUMENTO SOVRALocale		cambiamento climatico	metabolismo urbano	servizi ecosistemici
2021	A long-term Vision for the EU's Rural Areas - Towards stronger, connected, resilient and prosperous rural areas by 2040	●	●	●
2020	Agenda Territoriale 2030 – Un futuro a tutti i luoghi	●	●	●
2018	Una bioeconomia sostenibile per l'Europa: rafforzare il collegamento tra economia, società e ambiente	●	●	●
2015	Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile	●	●	●

Figura 2: Matrice relazionale per gli strumenti di livello internazionale

5.2. Livello nazionale

STRUMENTO SOVRALocale		cambiamento climatico	metabolismo urbano	servizi ecosistemici
2021	Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR	●	●	●
2021	Strategia Nazionale per l'economia circolare	●	●	●
2019	Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030 – PNIEC	●	●	●
2018	Strategia Nazionale del Verde Urbano – SNVU	●	●	●
2013	Strategia nazionale per le Aree interne – SNAI	●	●	●
2010	Strategia Nazionale per la Biodiversità – SNB	●	●	●

Figura 3: Matrice relazionale per gli strumenti di livello nazionale

5.3. Livello regionale

	STRUMENTO SOVRALocale	cambiamento climatico	metabolismo urbano	servizi ecosistemici
2021	Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile	●	●	●
	Piano di gestione del rischio di alluvioni - PGRA	●	●	●
2020	Patto per il Lavoro e il Clima	●	●	●
	Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti - PRGR	●	●	●
2019	Piano Regionale Integrato dei Trasporti - PRIT 2025	●	●	●
2018	Strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti climatici della Regione Emilia Romagna - SMACC-ER	●	●	●
2017	Piano Aria Integrato Regionale - PAIR	●	●	●
	Piano Energetico Regionale - PER	●	●	●
2016	Piano di Assetto Idrogeologico - P.A.I.	●	●	●
	Piano urbano della mobilità sostenibile - PUMS	●	●	●
2013	Piano Territoriale Regionale - PTR	●	●	●
2009	Programma per il Sistema regionale delle Aree Protette e dei Siti Rete Natura 2000	●	●	●
2005	Piano regionale di Tutela delle Acque - PTA	●	●	●

Figura 4: Matrice relazionale per gli strumenti di livello regionale

6. BIBLIOGRAFIA E SITOGRAFIA

Agenzia per la Coesione Territoriale (2013). Strategia nazionale per le Aree interne (SNAI). Disponibile online a <https://www.agenziacoesione.gov.it/strategia-nazionale-aree-interne/>.

Assemblea Generale delle Nazioni Unite - ONU (2015). Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile. Disponibile online a <https://www.agenziacoesione.gov.it/comunicazione/agenda-2030-per-lo-sviluppo-sostenibile/>.

Autorità di bacino distrettuali del fiume Po. Aggiornamento e revisione del Piano di Gestione del Rischio di Alluvione redatto ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 49/2010 attuativo della Dir. 2007/60/CE – Il ciclo di gestione. Relazione metodologica. Disponibile online a https://www.adbpo.it/PDGA_Documenti_Piano/PGRA2021/Piano_2021/00_relazione_metodologica/RELAZIONE_PGRA_Rev.Giugno2022.pdf.

Commissione Europea (2018). Una bioeconomia sostenibile per l'Europa: rafforzare il collegamento tra economia, società e ambiente. Disponibile online a <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/edace3e3-e189-11e8-b690-01aa75ed71a1/>.

Commissione Europea (2021). A long-term Vision for the EU's Rural Areas - Towards stronger, connected, resilient and prosperous rural areas by 2040. Disponibile online a https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/new-push-european-democracy/long-term-vision-rural-areas_en.

Governo italiano (2021). Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Disponibile online a <https://italiadomani.gov.it/it/home.html>.

Ministri responsabili della pianificazione territoriale, dello sviluppo territoriale e/o della coesione territoriale (2020). Agenda Territoriale 2030 – Un futuro a tutti i luoghi. Disponibile online a <https://territorialagenda.eu/it/>.

Ministero per la Transizione ecologica (2021). Strategia Nazionale per l'economia circolare. Disponibile online a https://www.mite.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/economia_circolare/SEC_30092021_1.pdf.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) (2021). Strategia Nazionale per la Biodiversità. Disponibile online a <https://www.mite.gov.it/pagina/strategia-nazionale-la-biodiversita-al-2030>.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) e dal Comitato per lo Sviluppo del Verde (2018). Strategia Nazionale del Verde Urbano

(SNVU). Disponibile online a https://www.mite.gov.it/sites/default/files/archivio/allegati/comitato%20verde%20pubblico/strategia_verde_urbano.pdf.

Regione Emilia Romagna (2021). Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile. Disponibile online a <https://www.regione.emilia-romagna.it/agenda2030>.

Regione Emilia Romagna (2020). Patto per il Lavoro e il Clima. Disponibile online a <https://www.regione.emilia-romagna.it/pattolavoroeclima>.

Regione Emilia Romagna (2020). Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti (PRGR). Disponibile online a <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/rifiuti/temi/rifiuti/piano-rifiuti/piano-rifiuti-vigente-2014-2021>.

Regione Emilia Romagna (2019). Piano Regionale Integrato dei Trasporti – PRIT 2025. Disponibile online a <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/prit-piano-regionale-integrato-dei-trasporti/sezioni/prit-2025-elaborati-tecnici#:~:text=Il%20Prit%202025%20C3%A8%20stato,del%2031%2F12%2F21.&text=Per%20l'iter%20approvativo%20del,materiale%20pubblicato%20nella%20pagina%20dedicata..>

Regione Emilia Romagna (2018). Strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti climatici (SMACC). Disponibile online a <https://bur.regione.emilia-romagna.it/bur/area-bollettini/bollettini-in-lavorazione/n-12-del-11-01-2019-parte-seconda.2019-01-10.7765455326/strategia-di-mitigazione-e-adattamento-per-i-cambiamenti-climatici-della-regione-emilia-romagna-proposta-della-giunta-regionale-in-data-30-luglio-2018-n-1256/allegato-delibera-giunta-1256>.

Regione Emilia Romagna (2017). Piano Aria Integrato Regionale 2020 (PAIR). Disponibile online a <file:///C:/Users/laura/Downloads/RELAZIONE%20GENERALE%20DI%20PIANO.pdf>.

Regione Emilia Romagna (2017). Piano Energetico Regionale (PER). Disponibile online a <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/notizie/primo-piano/vecchi-primi-piani-plone-4/archivio/2017/g7-ambiente-bologna-2017/energia-1/piano-energetico-regionale-per>.

Regione Emilia Romagna (2016). Linee guida per la redazione del Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS). Disponibile online a <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobility-sostenibile/mobilita-sostenibile/pums-piani-urbani-per-la-mobilita-sostenibile>.

Regione Emilia Romagna (2016). Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA). Disponibile online a <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/suolo-bacino/sezioni/piano-di-gestione-del-rischio-alluvioni>.

Regione Emilia Romagna (2010). Piano Territoriale Regionale (PTR). Disponibile online a <https://territorio.regione.emilia-romagna.it/programmazione-territoriale/ptr-piano-territoriale-regionale>.

Regione Emilia Romagna (2009). Programma per il Sistema regionale delle Aree Protette e dei Siti Rete Natura 2000. Disponibile online a <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/parchi-natura2000/consultazione/Programmi-Piani-e-Regolamenti/programma-regionale>.

Regione Emilia Romagna (2009). Piano di Tutela delle Acque (PTA). Disponibile online a <https://ambiente.regione.emilia-romagna.it/it/acque/temi/piano-di-tutela-delle-acque#:~:text=Cosa%20fa%20la%20Regione&text=152%2F99%20e%20dalla%20Direttiva,idroico%20sostenibile%20nel%20lungo%20periodo>.

- **TERRE DI CULTURA,**
- **ACCOGLIENZA, CITTÀ,**
- **RESILIENZA.**